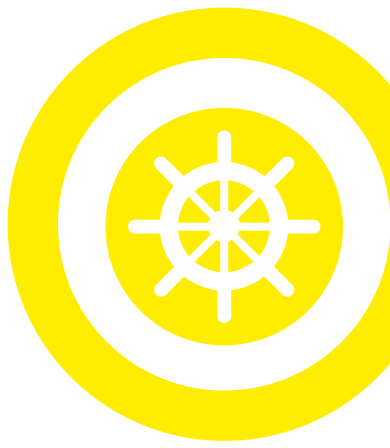




SYSTEME DE COMMANDE STEERING SYSTEM

thrustems

maxflex
steerflex

PINNACLE



Seastar

PARSUN
Power Your Dream

MAVI
MARE

GLENDINNING



RECmar®

GOLDENSHIP



WWW.FLOUKTI.COM

SISTEMA DI GUIDA SYSTEME DE COMMANDE



WWW.FLOUKTI.COM



ICONOS

ICONS

ICONE

ICONES

	Medida	Measures	Dimensione	Dimension
	Ancho	Width	Larghezza	Largeur
	Alto	High	Alto	Hauteur
	Largo Fondo	Length Depth	Lungo Sfondo	Longueur Profondeur
	Altura máx.	Max. head	Alt. max.	Haut max.
	Unidades x bolsa	Units x bag	Unità x borsa	Unité x sachet
	Unidades x skinpack	Units x skinpack	Unità x skinpack	Unité x blister
	Caja	Box	Scatola	Carton
	Peso	Weight	Peso	Poids
	Trabajo seguro	Safe work	Lavoro sicuro	Travailler en sécurité
	Carga de ruptura	Breaking load	Carico di rottura	Charge de rupture
	Carga máx.	Max. load	carica max.	Charge max.
	Tubo Manguera	Tube	Tubo	Tuyau
	Distancia entre tornillos	Screw space	Distanza tra le viti	Entraxe
	Tornillo	Screw	Vite	Vis
	Rosca	Thread	Filo	Filetage
	Rosca Macho	Male Thread	Filetto maschio	Filetage mâle
	Rosca Hembra	Female thread	Filetto femmina	Filetage femelle
	Electricidad	Power	Elettricità	Electricité
	Eslora	Boat length	Lunghezza imbarcazione	Longueur embarcation
	Bomba	Pump	Pompa	Pompe
	Flujo Velocidad	Flow Speed	Flow	Vitesse du débit
	Presión	Pressure	Presione	Pression
	Presión Máxima	Max. pressure	Pressione massima	Pression maxime
	Fusible	Fuse	Fusibile	Fusible
	Entrada	IN	Ingresso	Entrée
	Salida	OUT	Uscita	Sortie
	Capacidad	Capacity	Capacità	Capacité

	Rotura	Break	Guasti	Rupture
	Radio Curvatura	Radius Curvature	Radio curvatura	Rayon de courbure
	Temperatura	Temperature	Temperatura	Température
	Hélice	Propeller	Elica	Hélice
	Cono eje	Hub	Asse conico	Asse conique
	Ángulo Inclinación	Angle Racke	Angolo inclinazione	Angle d'inclinaison
	Bidón	Drum	Tanica	Bidon
	Cadena	Chain	Catena	Chaîne
	Bobina	Reel	bobina	bobine
	Pila Bateria	Battery	Batteria	Batterie
	Ojal	Ring	Occhiello	Oeillet
	Hembra	Female	Female	Femelle
	Macho	Male	Maschio	Mâle
	Espárrago Perno	stud	Perno	Boulon
	LED			
	Bombilla	Bulb	Lampadina	Ampoule
	Fluorescente	Fluorescent	Fluorescente	Fluorescent
	Cabo	Max line / rope	Cavi	Cordage
	Rollo	Roll	Rotolo	Rouleau
	Personas	Persons	Persona	Personne
	Visibilidad	Visibility	Visibilità	Visibilité
	Motor	Motor	Motore	Moteur
	Arcos	Arch	Archi	Arc
	Ánodo	Anode	Anodo	Anode
	Elemento filtro	Filter Element	Elemento filtro	Cartouche de filtre
	Dureza	Hardness	Durezza	Durete
	Rosa	Dial	Rosa	Rose
	Llave	Key	Chiave	Clé

IMPORTANTE

LA IMÁGENES AQUÍ CONTENIDAS PUEDEN NO CORRESPONDER CON TOTAL PRECISIÓN AL PRODUCTO SUMINISTRADO. RECAMBIOS MARINOS, S.L.U. SE RESERVA EL DERECHO DE ANULAR O CAMBIAR PRODUCTOS SIN PREVIO AVISO.

IMPORTANT

IMAGES CONTAINED HERE MAY NOT CORRESPOND WITH TOTAL ACCURACY TO THE PRODUCT SUPPLIED. RECAMBIOS MARINOS, S.L.U. RESERVES THE RIGHT TO CANCEL OR CHANGE PRODUCTS WITHOUT PRIOR NOTICE.

IMPORTANTE

LE IMMAGINI QUI CONTENUTE POTREBBERO NON CORRISPONDERE ESATTAMENTE AL PRODOTTO FORNITO. RECAMBIOS MARINOS, S.L.U., SI RISERVA IL DIRITTO DI CANCELLARE O MODIFICARE I PRODOTTI SENZA PREAVVISO.

IMPORTANT

LES IMAGES CONTENUES DANS CE DOCUMENT PEUVENT NE PAS CORRESPONDRE AVEC UNE PRÉCISION TOTALE AU PRODUIT FOURNI. RECAMBIOS MARINOS, S.L.U. SE RÉSERVE LE DROIT D'ANNULER OU DE MODIFIER DES PRODUITS SANS PRÉAVIS.



HÉLICE DE PROA • BOW THRUSTER • Eliche di PRUA • PROPULSUEUR D'ETRAVE

thrustems

NUESTROS PRODUCTOS SON SINÓNIMO DE ALTA CALIDAD, FIABILIDAD Y RENDIMIENTO EXCEPCIONAL

Nuestras hélices de proa ThrustEMS, especialmente cuando se usan junto con un propulsor de popa ThrustEMS, resultan inmejorables cuando amarre o salga del puerto deportivo. Tomar el control total de su barco al intentar atracar en los amarres, cada vez más pequeños o en un muelle congestionado con poco espacio de maniobra, ya no es un problema. Independientemente de las duras condiciones ambientales, como el fuerte viento lateral y las intensas corrientes de agua, nuestra gama de productos ThrustEMS está diseñados para proporcionar el apoyo necesario para la dirección y maniobrabilidad.

OUR PRODUCTS ARE SYNONYMOUS FOR HIGH QUALITY, RELIABILITY & OUTSTANDING PERFORMANCE

ThrustEMS envisions our understanding of the complete and ultimately reliable Electrical Maneuvering System (hence the abbreviation). Our ThrustEMS bow thrusters, especially when used together with a ThrustEMS stern thruster, prove invaluable when mooring or leaving the marina. Taking full control of your boat when trying to berth in the ever tinier marina boxes or in a congested dock with little maneuvering space available is no longer a troublesome experience. Regardless of harsh environmental conditions, such as strong side wind and severe water currents, our ThrustEMS product range is there to provide the required steering and maneuvering support.

I NOSTRI PRODOTTI SONO SINONIMO DI ALTA QUALITÀ, AFFIDABILITÀ E PRESTAZIONI ECCEZIONALI

Le nostre eliche di prua ThrustEMS, specialmente se utilizzate in combinazione con un propulsore di poppa ThrustEMS, sono imbattibili quando si attracca o quando si lascia il porto. Prendere il pieno controllo della vostra barca durante il tentativo di attracco al porto turistico con box sempre più piccoli o in un molo affollato con poco spazio di manovra non è più un problema. Indipendentemente dalle condizioni ambientali difficili, come forti venti laterali o correnti di acqua, la nostra gamma di prodotti ThrustEMS è progettata per fornire il supporto necessario per la guida e la manovrabilità.

NOS PRODUITS SONT SYNONYMES DE HAUTE QUALITÉ, FIABILITÉ ET DE PERFORMANCES EXCEPTIONNELLES

Nos propulseurs d'étrave ThrustEMS, en particulier lorsqu'ils sont utilisés en combinaison avec un propulseur de poupe ThrustEMS, sont imbattables lors de l'amarrage ou de la sortie du port. Prendre le contrôle total de votre bateau tout en essayant d'accoster à la marina avec des places de plus en plus petites ou dans une jetée bondée avec peu de marge de manœuvre n'est plus un problème. Indépendamment des conditions environnementales difficiles, telles que les vents latéraux forts ou les courants d'eau, notre gamme de produits ThrustEMS est conçue pour fournir le soutien nécessaire pour la conduite et la manœuvrabilité.



GS64001
GS64002
GS64003



GS64004
GS64005
GS64006
GS64007



GS64041
GS64008
GS64009
GS64010
GS64011
GS64012
GS64013

STANDARD
Hélice de proa eléctrica.
3 minutos de trabajo continuo.

STANDARD
Electric bow thrusters.
3 minutes continuous operation

STANDARD
Elica di prua elettrica.
3 minuti di lavoro continuo.

STANDARD
Propulseur d'étrave électrique.
3 minutes d'utilisation en continue

REF		⚡	🚢	kW	KG	🌀	Ø	FUERZA DE EMPUJE THRUST FORCE FORZA DI SPINTA FORCE DE POUSSEE
GS64001	S40	12V	6.5 - 10 m	2.2 kW	11,40 kg	(1) Single 6-blade	125 mm	40 kgf 10.5V
GS64002	S55	12V	8.5 - 12.5 m	3.0 kW	16,66 kg	(1) Single 6-blade	150 mm	55 kgf 10.5V
GS64003	S80	12V	10.5 - 15 m	4.25 kW	18,90 kg	(1) Single 6-blade	185 mm	80 kgf 10.5V
GS64004	S90	12V	11 - 15.5 m	6 kW	19,50 kg	(2) Twin 6-blade	185 mm	90 kgf 10.5V
GS64005	S90	24V	11.5 - 16 m	6 kW	19,50 kg	(2) Twin 6-blade	185 mm	90 kgf 10.5V
GS64006	S100	12V	11.5 - 16 m	6 kW	27,34 kg	(2) Twin 6-blade	185 mm	100 kgf 10.5V
GS64007	S100	24V	11.5 - 16 m	6 kW	27,34 kg	(2) Twin 6-blade	185 mm	100 kgf 10.5V

PERFORMANCE
Hélice de proa eléctrica.
12 minutos de trabajo continuo.

PERFORMANCE
Electric bow thrusters.
12 minutes continuous operation.

PERFORMANCE
Elica di prua elettrica.
12 minuti di lavoro continuo.

PERFORMANCE
Propulseur d'étrave électrique.
12 minutes d'utilisation en continue

REF		⚡	🚢	kW	KG	🌀	Ø	FUERZA DE EMPUJE THRUST FORCE FORZA DI SPINTA FORCE DE POUSSEE
GS64041	P40	12V					125 mm	
GS64008	P60	12V	8.5 - 13 m	3.0 kW	20,30 kg	(1) Single 6-blade	150 mm	60 kgf 10.5V
GS64009	P90	12V	11 - 15.5 m	4.0 kW	30 kg	(2) Twin 6-blade	185 mm	90 kgf 10.5V
GS64010	P90	24V	11 - 15.5 m	4.0 kW	30 kg	(2) Twin 6-blade	185 mm	90 kgf 10.5V
GS64040	P100	12V	11.5 - 16 m	6.3 kW	27,2 kg	(2) Twin 6-blade	185 mm	100 kgf 10.5V
GS64011	P120	24V	12 - 17 m	6.5 kW	32 kg	(2) Twin 6-blade	185 mm	120 kgf 10.5V
GS64012	P140	24V	14 - 20 m	6.5 kW	34 kg	(2) Twin 6-blade	250 mm	140 kgf 10.5V



ACCESORIOS Y RECAMBIOS PARA HÉLICES DE PROA • ACCESSORIES AND SPARE PARTS FOR BOW THRUSTER
ACCESSORI E RIPARAZIONI PER ELICHE DI PRUA • ACCESSOIRES ET PIÈCES POUR PROPULSEUR D'ETRAVE

thrustems

		KIT
S40	GS64055	GS64054
S55	GS64050 + GS64051	GS64052
S80	GS64050 + GS64051	GS64053
S90		
P90		
S100	GS64051	GS64053
P100		



GS64055



GS64050



GS64051



GS64054



GS64052



GS64053



GS64056



GS64057

REF					
GS64023					125 mm x 1 m
GS64024					125 mm x 1,5 m
GS64025					125 mm x 2 m
GS64026					125 mm x 3 m
GS64027					150 mm x 1 m
GS64028					150 mm x 1,5 m
GS64029	Túnel	Tunnel	Tunnel	Tunnel	150 mm x 2 m
GS64030					150 mm x 3 m
GS64031					185 mm x 1 m
GS64032					185 mm x 1,5 m
GS64033					185 mm x 2 m
GS64034					185 mm x 3 m
GS64036					250 mm x 1,5 m
GS64019					7 m
GS64020	Cable de conexión	Connection cable	Cavo di collegamento	Câble de connexion	10 m
GS64021	hélice a panel	panel to propeller	pannello di eliche	tableau à hélice	15 m
GS64022					20 m
GS64018	Cable de conexión de	Connection cable 2	Cavo di collegamento	Câble de connexion	
GS64014	2 hélices a panel	panel propellers	pannello di 2 eliche	pour 2 tableaux	
GS64016	Panel táctil	Touch panel	Pannello di tocco	Tableau tactile	
GS64017	Panel táctil Luxe	Touch panel Luxe	Pannello di tocco Luxe	Tableau tactile Luxe	
GS64017	Joystick panel Luxe	Joystick panel Luxe	Joystick pannello Luxe	Tableau Joystick Luxe	
GS64056	Drive pin		30 - 40 kgf		4 x 22 mm
GS64057	Drive pin		55 - 100 kgf		5 x 24 mm



GS64023-36



GS64019-22



GS64014



GS64017



GS64016

SOLENOID (Relay box) 12V

thrustems

REF	PARA FOR PER POUR
GS64070	GS64001 S40 TUNEL 125 12V GS64002 S55 TUNEL 150 12V GS64003 S80 TUNEL 185 12V
GS64071	GS64004 S90 TUNEL 185 TWIN 12V GS64006 S100 TUNEL 185 TWIN 12V GS64005 S90 TUNEL 185 TWIN 24V
GS64072	GS64007 S100 TUNEL 185 TWIN 24V GS64008 P60 TUNEL 150 TWIN 12V GS64009 P90 TUNEL 185 TWIN 12V
GS64073	GS64040 P100 TUNEL 185 TWIN 12V GS64041 P40 TUNEL 125 12V GS64010 P90 TUNEL 185 TWIN 24V
GS64074	GS64011 P120 TUNEL 185 TWIN 24V GS64012 P140 TUNEL 250 TWIN 24V



HÉLICES ELÉCTRICAS • ELECTRIC PROPELLERS • ELICHE ELETTRICHE • ELICHE ELETTRICHE

HÉLICES CC • DC PROPELLERS • ELICHE CC • HÉLICES CC

SERIE QS



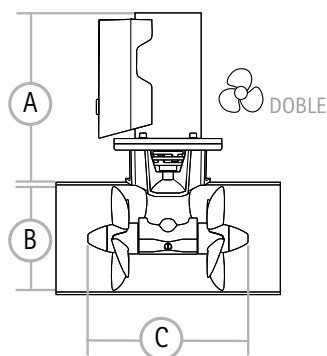
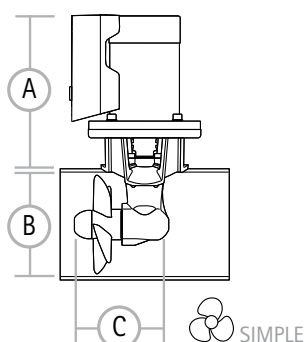
Motores de CC de alta eficiencia.
Un continuo de 6 minutos.

High efficiency DC motors.
A continuous 6 minutes.

Motori DC ad alta efficienza.
6 minuti continui.

Moteurs à courant continu à
haut rendement.
6 minutes continues.

REF	MODEL	⚡	FUERZA DE EMPUJE THRUST FORCE FORZA DI SPINTA FORCE DE POUSSÉE	🚤	TUNEL (mm)	kW	KG	🌀	(A x B x C) mm
QS3011012V	QS 30-110	12V	30 kg	5-8 m	110	1,3 kW	9,5 kg	Simple	240 x 110 x 84 mm
QS4012512V	QS 40-125	12V	40 kg	8-10,5 m	125	2,2 kW	10,9 kg		261 x 125 x 84 mm
QS5014012V	QS 50-140	12V	50 kg	8-11 m	140	2,4 kW	12,2 kg		267 x 140 x 108 mm
QS6018512V	QS 60-185	12V	60 kg	9-12 m	185	3 kW	16,7 kg		292 x 185 x 116 mm
QS6018524V	QS 60-185	24V	60 kg	9-12 m	185	3 kW	16,7 kg		278 x 185 x 116 mm
QS8018512V	QS 80-185	12V	80 kg	10-15 m	185	4,3 kW	17,9 kg		329 x 185 x 267 mm
QS8018524V	QS 80-185	24V	80 kg	10-15 m	185	4,3 kW	17,9 kg	Doble	278 x 185 x 267 mm
QS10018512V	QS 100-185	12V	100 kg	12-17 m	185	6,3 kW	27,5 kg		410 x 185 x 267 mm
QS10018524V	QS 100-185	24V	100 kg	12-17 m	185	6,3 kW	27,5 kg		374 x 185 x 267 mm
QS13025012V	QS 130-250	12V	130 kg	13-19 m	250	6,5 kW	34,3 kg		390 x 250 x 373 mm
QS13025024V	QS 130-250	24V	130 kg	13-19 m	250	6,5 kW	34,3 kg		394 x 250 x 373 mm
QS16025024V	QS 160-250	24V	160 kg	15-22 m	250	8 kW	35 kg		397 x 250 x 373 mm
QS22025024V	QS 220-250	24V	220 kg	17-24 m	250	10 kW	49 kg		475 x 250 x 373 mm
QS25030024V	QS 250-300	24V	250 kg	18-25 m	300	12 kW	46,7 kg		482 x 300 x 434 mm
QS30030048V	QS300-300	48V	300 kg	22-30 m	300	15 kW	66,7 kg		520 x 300 x 434 mm





HÉLICES RETRÁCTILES • RETRACTABLE PROPELLERS • Eliche Retrattili • Hélices Rétractables

SERIE QSR



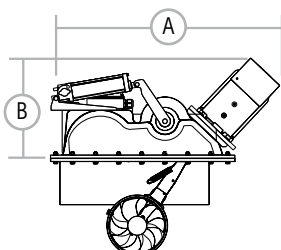
Diseñado para reducir las turbulencias hidrodinámicas (especialmente en veleros).

Designed to reduce hydrodynamic turbulence (especially in sailboats).

Progettato per ridurre le turbolenze idrodinamiche (soprattutto nelle barche a vela).

Conçu pour réduire les turbulences hydrodynamiques (notamment dans les voiliers).

REF	MODEL		FUERZA DE EMPUJE THRUST FORCE FORZA DI SPINTA FORCE DE POUSSEE		TUNEL (mm)	kW			(A x B x C) mm
QSR8018512V	QSR 80-185	12V	85 kg	10-15 m	185	4,5 kW	37,9-40,5 kg	Doble	743 x 323 mm
QSR8018524V		24V							743 x 323 mm
QSR10018512V	QSR 100-185	12V	105 kg	12-16 m	185	6,3 kW	46,5 kg		801 x 384 mm
QSR10018524V		24V							801 x 384 mm
QSR16025024V	QSR 160-250	24V	160 kg	15-20 m	250	8 kW	82 kg		866 x 443 mm
QSR23025024V	QSR 230-250	24V	240 kg	18-25 m		10 kW	97 kg		917 x 515 mm



ACCESORIOS Y RECAMBIOS PARA HÉLICES • ACCESSORIES AND SPARE PARTS FOR PROPELLERS
ACCESSORI E RICAMBI PER ELICHE • ACCESSOIRES ET PIÈCES DE RECHANGE POUR HÉLICES



		KIT
Q540	QSFVSGAN0QS125S	QSFVSGEL12500
Q550	QSFVSGAN0QS140S	QSFVSGEL14000
Q560	QSFVSGAN0QS185S	QSFVSGEL185R0
Q580	QSFVSGAN0QS185S	QSFVSGEL185R0
Q100		QSFVSGEL185L0
Q5130	QSFVSGAN0QS250S	QSFVSGEL250R0
Q5220		QSFVSGEL250L0
Q5250		QSFVSGEL250L0
Q5300	QSFVSGAN0QS300S	QSFVSGEL300R0
		QSFVSGEL300L0



ACCESORIOS Y RECAMBIOS PARA HÉLICES • ACCESSORIES AND SPARE PARTS FOR PROPELLERS
ACCESSORI E RICAMBI PER ELICHE • ACCESSOIRES ET PIÈCES DE RECHANGE POUR HÉLICES



Túneles de proa.

Bow tunnels.

Tunnel di prua.

Tunnels d'arc.

REF	Ø	ESPEJOR THICKNESS SPESSORE ÉPAISSEUR (mm)	(m)
QSTNL185F075	185	5,5	0,75
QSTNL185F100			1
QSTNL185F120			1,2
QSTNL185F150			1,5
QSTNL185F200			2
QSTNL185F300	250	6,5	3
QSTNL250F075			0,75
QSTNL250F100			1
QSTNL250F150			1,5
QSTNL250F200			2
QSTNL250F300	300	9,5	3
QSTNL300F100			1
QSTNL300F150			1,5
QSTNL300F200			2
QSTNL300F300			3

REF	Ø	ESPEJOR THICKNESS SPESSORE ÉPAISSEUR (mm)	(m)
QSTNL185F075	185	5,5	0,75
QSTNL185F100			1
QSTNL185F120			1,2
QSTNL185F150			1,5
QSTNL185F200			2
QSTNL185F300	250	6,5	3
QSTNL250F075			0,75
QSTNL250F100			1
QSTNL250F150			1,5
QSTNL250F200			2
QSTNL250F300	300	9,5	3
QSTNL300F100			1
QSTNL300F150			1,5
QSTNL300F200			2
QSTNL300F300			3



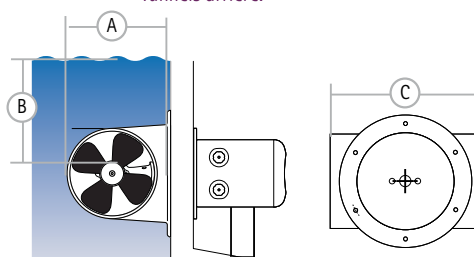
Túneles de popa.

Aft tunnels.

Tunnel di poppa.

Tunnels arrière.

REF	DEFLECTORES DEFLECTORS DEFLETTORI DEFLECTEURS	Ø	(A x B x C) mm
QSSTERN140	QSCOWLS140	140	176 x 175 x 250 mm
QSSTERN185	QSCOWLS185	185	262 x 232 x 337 mm
QSSTERN250	QSCOWLS250	250	360 x 313 x 420 mm
QSSTERN300	QSCOWLS300	300	380 x 375 x 490 mm



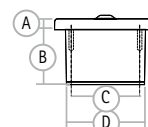
PANEL ON/OFF
Requiere cable.

PANEL ON/OFF
Requiere cable.

PANEL ON/OFF
Richiede cavo.

PANEL ON/OFF
Nécessite un câble.

REF	A	B	C	D	E	F	G	H	
QAJ0T	65,7 mm 2 ¹⁹ / ₃₂ "	7 mm 9/32"	35,5 mm 1 ¹³ / ₃₂ "	44,2 mm 1 ³ / ₄ "	51,6 mm 2 ¹⁹ / ₃₂ "				1
QAJ1T	65,7 mm 2 ¹⁹ / ₃₂ "	45,2 mm 1 ²⁵ / ₃₂ "	7 mm 9/32"	35,5 mm 1 ¹³ / ₃₂ "	44,2 mm 1 ³ / ₄ "	51,6 mm 2 ¹⁹ / ₃₂ "			1
QAJ2T	117 x 65,7 mm 4 ³⁹ / ₆₄ " x 2 ¹⁹ / ₃₂ "	45,2 mm 1 ²⁵ / ₃₂ "	7 mm 9/32"	35,5 mm 1 ¹³ / ₃₂ "	44,2 mm 1 ³ / ₄ "	51,6 mm 2 ¹⁹ / ₃₂ "	47,7 mm 1 ⁷ / ₈ "	95,4 mm 3 ³ / ₄ "	103 mm 4 ¹ / ₁₆ "



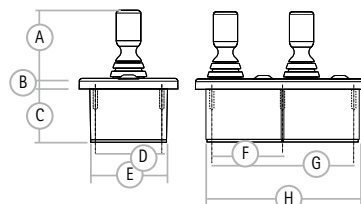
QAJ2T



QAJ0T



QAJ1T



Cable separador.
Separator cable.
Cavo separatore.
Câble séparateur.

Cable control analógico.
Analog control cable.
Cavo di controllo analogico.
Câble de commande analogique.

Desconectador batería.
Battery disconnecter.
Sezionatore della batteria.
Coupe-batterie



REF
QAJSP

REF	(m)
QAJEX01	1 m
QAJEX03	3 m
QAJEX06	6 m
QAJEX012	12 m
QAJEX018	18 m
QAJEX024	24 m



REF	
QBS524	24V





3300S

maxflex — PINNACLE —



Con doble funda para mejor eficiencia de trabajo
Recorrido trabajo: 76 mm.

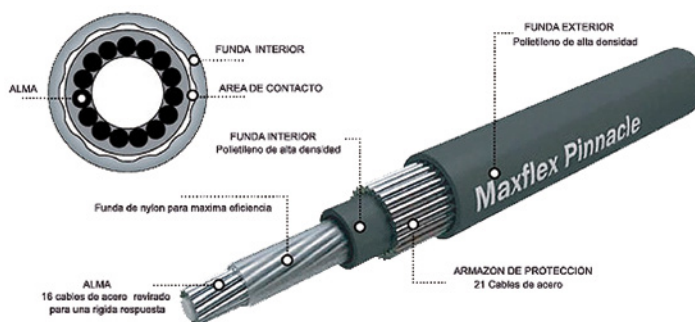
Double coating for maximum efficiency.
Travel 3".

Con doppia guaina per una miglior efficienza di lavoro.
Allungamento: 76 mm

Avec double gaine pour une meilleure efficacité de travail
Course: 76 mm

REF		
PRE6300S05	5' / 1,50 m	10-32"
PRE6300S06	6' / 1,80 m	
PRE6300S07	7' / 2,10 m	
PRE6300S08	8' / 2,45 m	
PRE6300S09	9' / 2,75 m	
PRE6300S10	10' / 3,05 m	
PRE6300S11	11' / 3,35 m	
PRE6300S12	12' / 3,65 m	
PRE6300S13	13' / 3,95 m	
PRE6300S14	14' / 4,25 m	
PRE6300S15	15' / 4,60 m	
PRE6300S16	16' / 4,90 m	
PRE6300S17	17' / 5,20 m	
PRE6300S18	18' / 5,50 m	
PRE6300S19	19' / 5,80 m	
PRE6300S20	20' / 6,10 m	
PRE6300S21	21' / 6,40 m	
PRE6300S22	22' / 6,70 m	
PRE6300S23	23' / 7,00 m	
PRE6300S24	24' / 7,30 m	
PRE6300S25	25' / 7,60 m	
PRE6300S26	26' / 7,90 m	
PRE6300S27	27' / 8,25 m	
PRE6300S28	28' / 8,55 m	
PRE6300S29	29' / 8,85 m	
PRE6300S30	30' / 9,15 m	
PRE6300S31	31' / 9,50 m	
PRE6300S32	32' / 9,75 m	
PRE6300S33	33' / 10,00 m	
PRE6300S34	34' / 10,35 m	

REF		
PRE6300S35	35' / 10,65 m	10-32"
PRE6300S36	36' / 11,00 m	
PRE6300S38	38' / 11,50 m	
PRE6300S40	40' / 12,10 m	
PRE6300S42	42' / 12,70 m	
PRE6300S44	44' / 13,30 m	
PRE6300S46	46' / 14,00 m	
PRE6300S48	48' / 14,50 m	
PRE6300S50	50' / 15,00 m	



3300C

maxflex —



Recorrido trabajo: 76 mm.
Rosca 10-32"

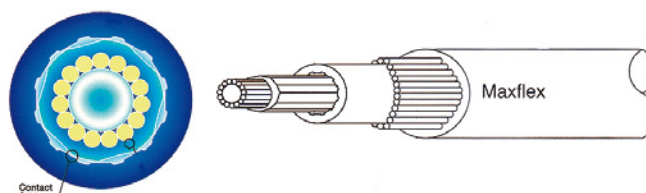
Travel 3"
Threaded 10-32"

Estensione: 76 mm
Filetto 10-32"

Course: 76 mm.
Fil 10-32"

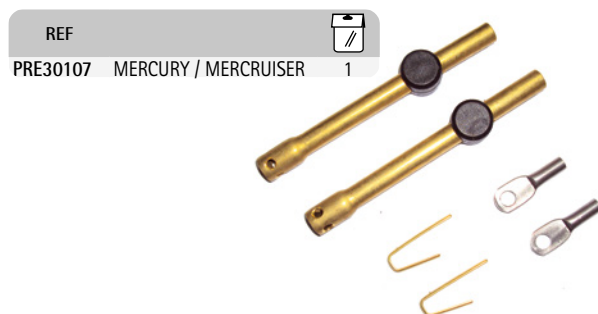
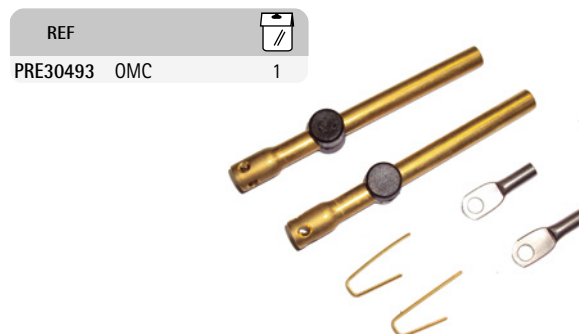
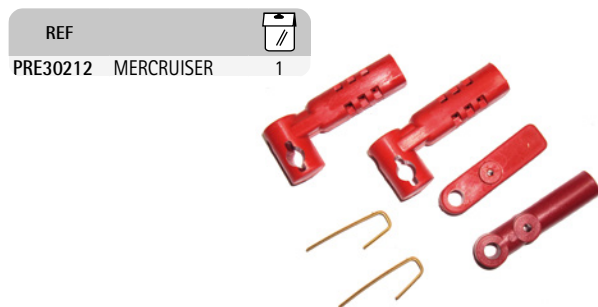
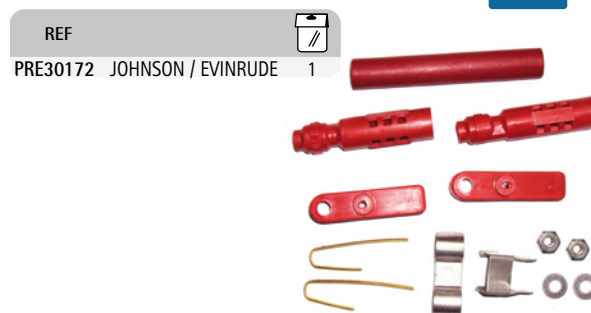
REF		
PRE3300C05	5' / 1,50 m	10-32"
PRE3300C06	6' / 1,80 m	
PRE3300C07	7' / 2,10 m	
PRE3300C08	8' / 2,45 m	
PRE3300C09	9' / 2,75 m	
PRE3300C10	10' / 3,05 m	
PRE3300C11	11' / 3,35 m	
PRE3300C12	12' / 3,65 m	
PRE3300C13	13' / 3,95 m	
PRE3300C14	14' / 4,25 m	
PRE3300C15	15' / 4,60 m	
PRE3300C16	16' / 4,90 m	
PRE3300C17	17' / 5,20 m	
PRE3300C18	18' / 5,50 m	
PRE3300C19	19' / 5,80 m	
PRE3300C20	20' / 6,10 m	
PRE3300C21	21' / 6,40 m	
PRE3300C22	22' / 6,70 m	
PRE3300C23	23' / 7,00 m	
PRE3300C24	24' / 7,30 m	
PRE3300C25	25' / 7,60 m	
PRE3300C26	26' / 7,90 m	
PRE3300C27	27' / 8,25 m	

REF		
PRE3300C28	28' / 8,55 m	10-32"
PRE3300C29	29' / 8,85 m	
PRE3300C30	30' / 9,15 m	
PRE3300C31	31' / 9,50 m	
PRE3300C32	32' / 9,75 m	
PRE3300C33	33' / 10,00 m	
PRE3300C34	34' / 10,35 m	
PRE3300C35	35' / 10,65 m	
PRE3300C36	36' / 11,00 m	
PRE3300C38	38' / 11,50 m	
PRE3300C40	40' / 12,10 m	
PRE3300C42	42' / 12,70 m	
PRE3300C44	44' / 13,30 m	
PRE3300C46	46' / 14,00 m	
PRE3300C48	48' / 14,50 m	
PRE3300C50	50' / 15,00 m	





KITS ADAPTADORES DE CABLES 3300C • ADAPTERS KIT FOR CABLES 3300C • KIT ADATTATORI CAVI 3300C • KIT ADAPTATEURS CABLES 3300C



ACCESORIOS PARA CABLES DE MANDO • ACCESSORIES FOR CONTROL CABLES • ACCESSORI CAVI COMANDI • ACCESSOIRES POUR CÂBLES DE COMMANDE



REF					
PRE331125	Horquilla	Fork	Forcella	Chape	1
PRE31799	Rótula	Ball joint	Snodo	Rotule	1
PRE308650	Pivote	Pivot	Perno	Pivot	1
PRE332010	Abrazadera	Clamp	Ferma cavo	Collier	1
PRE331538	Platina	Shim	Piastrina	Platine	1
PRE331980	Terminal ojo	Terminale eye	Terminale cavo	Chape à oeil	1
PRE336174	Fijador 1 cable	Stop collar	Fissatore 1 cavo	Support pour 1 câble	1
PRE215154	Fijador 2 cable	Stop collar	Fissatore2 cavi	Support pour 2 câbles	1
PRE31916	Tirador SD para cable de paro y otros usos	SD control Handle for throttle, choke, stop, etc.	Tirante SD Tirante per cavi e altri usi	Poignée SD pour câble de starter ou autre	1
PRE31917	Soporte angular para tirador SD	Mounting bracket for SD control	Supporto per tirante SD	Support incliné pour poignée SD	1





KM

maxflex



Mercury, Mercruiser, Mariner

REF	
PREKM63706	6' / 1,80 m
PREKM63707	7' / 2,10 m
PREKM63708	8' / 2,45 m
PREKM63709	9' / 2,75 m
PREKM63710	10' / 3,05 m
PREKM63711	11' / 3,35 m
PREKM63712	12' / 3,65 m
PREKM63713	13' / 3,95 m
PREKM63714	14' / 4,25 m
PREKM63715	15' / 4,60 m
PREKM63716	16' / 4,90 m
PREKM63717	17' / 5,20 m
PREKM63718	18' / 5,50 m
PREKM63719	19' / 5,80 m
PREKM63720	20' / 6,10 m
PREKM63721	21' / 6,40 m
PREKM63722	22' / 6,70 m
PREKM63723	23' / 7,00 m
PREKM63724	24' / 7,30 m



MC

maxflex



OMC, Johnson / Evinrude (1979+)

REF	
PREMC30506	6' / 1,80 m
PREMC30507	7' / 2,10 m
PREMC30508	8' / 2,45 m
PREMC30509	9' / 2,75 m
PREMC30510	10' / 3,05 m
PREMC30511	11' / 3,35 m
PREMC30512	12' / 3,65 m
PREMC30513	13' / 3,95 m
PREMC30514	14' / 4,25 m
PREMC30515	15' / 4,60 m
PREMC30516	16' / 4,90 m
PREMC30517	17' / 5,20 m
PREMC30518	18' / 5,50 m
PREMC30519	19' / 5,80 m
PREMC30520	20' / 6,10 m
PREMC30521	21' / 6,40 m
PREMC30522	22' / 6,70 m
PREMC30523	23' / 7,00 m
PREMC30524	24' / 7,30 m



GEN II

maxflex



Mercury 4000 / 4500 GEN II PLATINUM

REF	
PRE53006	6' / 1,80 m
PRE53007	7' / 2,10 m
PRE53008	8' / 2,45 m
PRE53009	9' / 2,75 m
PRE53010	10' / 3,05 m
PRE53011	11' / 3,35 m
PRE53012	12' / 3,65 m
PRE53013	13' / 3,95 m
PRE53014	14' / 4,25 m
PRE53015	15' / 4,60 m
PRE53016	16' / 4,90 m
PRE53017	17' / 5,20 m
PRE53018	18' / 5,50 m
PRE53019	19' / 5,80 m
PRE53020	20' / 6,10 m
PRE53021	21' / 6,40 m
PRE53022	22' / 6,70 m
PRE53023	23' / 7,00 m
PRE53024	24' / 7,30 m
PRE53030	30' / 7,62 m



4300C

maxflex

PINNACLE

Para trabajos pesados.
Recorrido trabajo: 76 mm.Heavy Duty.
Travel 3"Per lavori pesanti
Allungamento 7,6cmPour travaux lourds
Course 7,6cm

REF		
PRE6500C05	5' / 1,50 m	
PRE6500C06	6' / 1,80 m	
PRE6500C07	7' / 2,10 m	
PRE6500C08	8' / 2,45 m	
PRE6500C09	9' / 2,75 m	
PRE6500C10	10' / 3,05 m	1/4-28"
PRE6500C12	12' / 3,65 m	
PRE6500C14	14' / 4,25 m	
PRE6500C16	16' / 4,90 m	
PRE6500C18	18' / 5,50 m	
PRE6500C19	19' / 5,80 m	
PRE6500C21	21' / 6,40 m	
PRE6500C23	23' / 7,00 m	

REF		
PRE6500C25	25' / 7,60 m	
PRE6500C27	27' / 8,25 m	
PRE6500C29	29' / 8,85 m	
PRE6500C31	31' / 9,50 m	
PRE6500C33	33' / 10,00 m	1/4-28"
PRE6500C35	35' / 10,65 m	
PRE6500C37	37' / 11,28 m	
PRE6500C41	41' / 12,56 m	
PRE6500C43	43' / 13,11 m	
PRE6500C45	45' / 13,71 m	
PRE6500C47	47' / 14,33 m	



CABLES DE STOP • UTILITY CABLE • CAVO DI STOP • TIRETTE DE STOP

maxflex



REF		REF	
PRE31507	7' / 2,10 m	PRE31512	12' / 3,65 m
PRE31508	8' / 2,45 m	PRE31513	13' / 3,95 m
PRE31509	9' / 2,75 m	PRE31514	14' / 4,25 m
PRE31510	10' / 3,05 m	PRE31515	15' / 4,60 m
PRE31511	11' / 3,35 m	PRE31516	16' / 4,90 m





DIRECCIÓN MECÁNICA • STEERING SYSTEM TIMONERIA MECCANICA • DIRECTION MECANIQUE

CAJA DE DIRECCIÓN AJUSTABLE ZTS • ZTS ROTARY SINGLE HELM • TIMONERIA ZTS • BOÎTIER DE DIRECTION ZTS

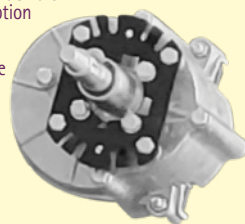
NEW!

Con mecanismo antiretorno. Nuevo casco giratorio ZTS NLT. Este timón está diseñado para menos de 50 CV. Tiene la característica de ZTS (sistema de par cero) integrado en el timón. Este timón debería ser una excelente opción para reemplazar el sistema de dirección hidráulica y el timón mecánico normal de menos de 50 hp. El cable de dirección correspondiente es 2500XX (mismo cable existente)

New ZTS NLT Rotary Helm. This helm is designed for under 50hp. It has the feature of ZTS (zero torque system) built onto the helm. This helm should be an excellent option to replace hydraulic steering system and regular mechanical helm under 50hp. The matching steering cable is 2500XX (same existing cable)

Nuevo casco giratorio ZTS NLT. Este timón está diseñado para menos de 50 CV. Tiene la característica de ZTS (sistema de par cero) integrado en el timón. Este timón debería ser una excelente opción para reemplazar el sistema de dirección hidráulica y el timón mecánico normal de menos de 50 hp. El cable de dirección correspondiente es 2500XX (mismo cable existente)

Nouveau casque rotatif ZTS NLT. Cette barre est conçue pour moins de 50 ch. Il possède la fonctionnalité ZTS (système à couple nul) intégré à la barre. Cette barre devrait être une excellente option pour remplacer le système de direction hydraulique et la barre mécanique ordinaire de moins de 50 ch. Le câble de direction correspondant est le 2500XX (même câble existant)



REF

PRE260304 ZTS NLT

Con mecanismo antiretorno. Elimina el «feedback» de la hélice. N° vueltas babor-estribor: 3,8. Para utilizar con cables 3000 SS. Reemplaza Teleflex-Morse® NFB Safe-T II, NFB 4.2, T73BRFC

Zero torque steering rotary . Eliminates prop feedback load. Precise response of 3.8 turns lock-to-lock. For use with the steering cables 3000 SS. Replaces Teleflex-Morse® NFB Safe-T II, NFB 4.2, T73BRFC

Timoneria con meccanismo anti-retorno. Elimina il feedback delle eliche. N° giri destra e sinistra: 3,8. Da utilizzare con cavi: 3000 SS. Rimpiazza TeleflexMorse®NFB Safe-T II, NFB 4.2, T73BRFC

Avec mécanisme anti-retour. Élimine le "retour" de l'hélice. Nombre de tours bâbord-tribord: 3,8. Utilisation avec les câbles 3000 SS. Remplace Teleflex-Morse® NFB Safe-T II, NFB 4.2, T73BRFC



REF

PRE500010	Caja de dirección	Helm	Timoneria	Boitier de direction
PRE500012	Ménsula de montaje 90°	Bezel kit 90°	Coprismozzo 90°	Support incliné 90°
PRE500014	Ménsula de montaje 20°	Bezel kit 20°	Coprismozzo 20°	Support incliné 20°



PRE500010

Caja de dirección con sistema de ángulo ajustable hasta 40°. Se acomoda la postura de conducción más idónea para el piloto.

Tilt rotary steering system to use with the steering cables 3000 SS. With full 40 degree range of motion.

Timoneria con sistema di angolo fino a 40°. Si può impostare la posizione più idonea di guida per il pilota.

Boîtier de direction avec système d'angle réglable jusqu'à 40°. Permet d'obtenir la position de conduite la plus appropriée pour le pilote.



REF

PRE500007 ZTS
PRE370987 3000

PRE500007



PRE370987

KIT LT

steerflex



Compuesto por 1 caja operadora, 1 cable de dirección según las medidas indicadas y un bisel de montaje de 90°. Radio mínimo curvatura del cable 360°. Carrera del cable 230 mm con 2,5 vueltas de volante. Tapa reforzada de aluminio.

Rotary steering system: Helm, Steering cable and 90° bezel. 2,5 turns lock to lock. Travel 230 mm. Reinforced aluminium cover

Composto da una timoneria, 1 cavo timoneria secondo le dimensioni indicate e una piastra da 90°. Raggio minimo curvatura del cavo 360°. Corsa cavo 230mm con 2,5 giri del volante. Coperchio in alluminio rinforzato

Composé d'un boîtier de commande, d'un câble de direction selon les mesures indiquées et d'un support incliné à 90°. Course du câble 230 mm avec 2,5 tours de volant. Couverture en aluminium renforcé.

REF			
PRE208005	5'/ 1,50 m		
PRE208006	6'/ 1,80 m		
PRE208007	7'/ 2,10 m		
PRE208008	8'/ 2,45 m	5,5 m	55 hp
PRE208009	9'/ 2,75 m		
PRE208010	10'/ 3,05 m		
PRE208011	11'/ 3,35 m		
PRE208012	12'/ 3,65 m		
PRE208013	13'/ 3,95 m		
PRE208014	14'/ 4,25 m	5,5 m	55 hp
PRE208015	15'/ 4,60 m		
PRE208016	16'/ 4,90 m		





KIT 3000 SS • KIT 3000 SS • KIT 3000 SS • KIT 3000 SS

steerflex



Compuesto por 1 caja operadora, 1 cable de dirección fabricado en acero inox según medidas indicadas y un bisel de montaje de 90°. Para embarcaciones con un esfuerzo máximo de 140 kg en el punto de unión. Puede montarse en cualquier posición con movimientos de 90°. Radio mínimo curvatura del cable 200 mm. Carrera del cable 230 mm con 3,6 vueltas de volante. Reemplaza Teleflex-Morse® Safe-T QC, Safe-T, Uflex T71FC

Rotary steering system: Helm, Stainless Steel Cable and 90° Bezel. Stainless steel inner cable with spring stainless steel enclosure coil. Maximum working load: 300 lb at the tiller arm. Three turns lock to lock. Travel 230 mm. Replaces Teleflex-Morse® Safe-T QC, Safe-T, Uflex T71FC

Composto da una timoneria, 1 cavo timoneria in acciaio inox, secondo le misure richieste e una piastra di montaggio di 90°. Per imbarcazioni con uno sforzo massimo di 140kg nel punto di unione. Si può montare in qualunque posizione con un movimento di 90°. Raggio minimo curvatura 200mm. Corsa del cavo 230mm con 3,6 giri del volante. Rimpiazza Teleflex-Morse® Safe-T QC, Safe-T, Uflex T71FC

Composé de 1 boîtier de commande, 1 câble de direction en acier inoxydable selon les mesures indiquées et un support incliné à 90°. Pour les bateaux avec un effort maximum de 140 kg au point de jonction. Course du câbles 230 mm avec 3,6 tours de volant. Remplace Teleflex-Morse® Safe-T QC, Safe-T, Uflex T71FC

REF		
PRE315008	8' / 2,45 m	8 m
PRE315009	9' / 2,75 m	
PRE315010	10' / 3,05 m	
PRE315011	11' / 3,35 m	
PRE315012	12' / 3,65 m	
PRE315013	13' / 3,95 m	
PRE315014	14' / 4,25 m	

REF		
PRE315015	15' / 4,60 m	8 m
PRE315016	16' / 4,90 m	
PRE315017	17' / 5,20 m	
PRE315018	18' / 5,50 m	
PRE315019	19' / 5,80 m	
PRE315020	20' / 6,10 m	



CABLES DE DIRECCIÓN LT • LT STEERING CABLE • CAVO DI TIMONERIA LT • CÂBLES DE DIRECTION LT

steerflex



REF	
PRE250005	5' / 1,50 m
PRE250006	6' / 1,80 m
PRE250007	7' / 2,10 m
PRE250008	8' / 2,45 m
PRE250009	9' / 2,75 m
PRE250010	10' / 3,05 m

REF	
PRE250011	11' / 3,35 m
PRE250012	12' / 3,65 m
PRE250013	13' / 3,95 m
PRE250014	14' / 4,25 m
PRE250015	15' / 4,60 m
PRE250016	16' / 4,90 m

CABLES DE DIRECCIÓN 3000 SS DE ACERO INOX • STEERING CABLE 3000 SS STAINLESS STEEL
CAVO TIMONERIA 3000 SS ACCIAIO INOX • CÂBLES DE DIRECTION 3000 SS ACIER INOXYDABLE

steerflex



REF	
PRE550008	8' / 2,45 m
PRE550009	9' / 2,75 m
PRE550010	10' / 3,05 m
PRE550011	11' / 3,35 m
PRE550012	12' / 3,65 m
PRE550013	13' / 3,95 m
PRE550014	14' / 4,25 m
PRE550015	15' / 4,60 m
PRE550016	16' / 4,90 m
PRE550017	17' / 5,20 m

REF	
PRE550018	18' / 5,50 m
PRE550019	19' / 5,80 m
PRE550020	20' / 6,10 m
PRE550021	21' / 6,40 m
PRE550022	22' / 6,70 m
PRE550023	23' / 7,00 m
PRE550024	24' / 7,30 m
PRE550025	25' / 7,60 m
PRE550026	26' / 7,90 m

CABLES DE DIRECCIÓN MEGA-UR • MEGA-UR STEERING CABLE
CAVO TIMONERIA MEGA-UR • CÂBLES DE DIRECTION MEGA-UR

steerflex



Reemplaza | Replace | Rimpiazzano | Remplace:
Ultraflex T71FC, T72FC, T73NR FC, T81FC, T82FC, T83NR FC.
Teleflex Safe-T QC, NFB 4.2, NFB Safe-T II - M66

REF	
PRE509007	7' / 2,14 m
PRE509008	8' / 2,45 m
PRE509009	9' / 2,75 m
PRE509010	10' / 3,05 m
PRE509011	11' / 3,35 m
PRE509012	12' / 3,65 m
PRE509013	13' / 3,95 m

REF	
PRE509014	14' / 4,25 m
PRE509015	15' / 4,60 m
PRE509016	16' / 4,90 m
PRE509017	17' / 5,20 m
PRE509018	18' / 5,50 m
PRE509019	19' / 5,80 m
PRE509020	20' / 6,10 m

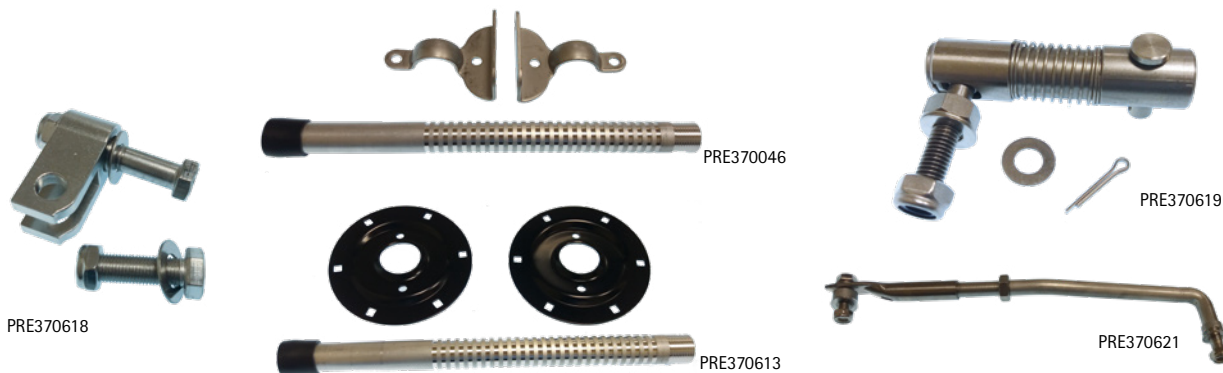




ACCESORIOS DIRECCIÓN MECÁNICA • ACCESSORIES FOR STEERING SYSTEM
ACCESSORI PER TIMONERIA MECCANICA • ACCESSOIRES POUR DIRECTION MÉCANIQUE



REF					
PRE370618	Cardan de unión del cable de dirección al motor.	Swivel joint for steering cables.	Per unire cavi timoneria al motore.	Union cardan du câble de direction au moteur.	1
PRE370046	Soporte para cable de dirección. Para montaje en el espejo de popa	Bracket kit for inboard transom steering mount.	Supporto per cavi timoneria. Per il montaggio nello specchio di poppa.	Support pour câble de direction. Pour montage sur le tableau AR	1
PRE370613	Soporte para cable de dirección. Para montaje estanco en los laterales de la embarcación. Regulable.	Bracket kit for inboard side splashwell steering mount.	Supporto per cavi timoneria. Montaggio della flangia ai lati dell'imbarcazione. Regolabile.	Support pour câble de direction. Pour un montage étanche sur les côtés du bateau. Réglable.	1
PRE370619	Rótula para unión rápida del cable de dirección al motor.	Ball joint for steering cables.	Giunto per unire i cavi timoneria al motore.	Rotule pour une connexion rapide du câble de direction au moteur.	1
PRE370621	Barra de reenvío para conexión de los cables de dirección. Fabricada en acero inox. Reforzada.	Link arm for outboards steerings.	Barra di direzione per collegare i cavi. In acciaio inox. Rinforzata.	Barre de renvoi pour connecter les câbles de direction. Fabriqué en acier inoxydable. Renforcé	1



DIRECCIÓN HIDRÁULICA • HYDRAULICS STEERING SYSTEM TIMONERIA IDRAULICA • DIRECTION HYDRAULIQUE

OUTBOARDS 150 HP • OUTBOARDS 150 HP • FUORIBORDO 150 HP • HORS-BORD 150 HP

Bomba de aluminio, con válvula antirretorno incorporada. Cilindro de aluminio y acero inox. con purgadores.
Se suministra completa con racors, tubo flexible de rilsan y 2L de aceite hidráulico

Helm pump made in aluminum, with non-return valve incorporated. Cylinder in aluminum and stainless steel, with breather valves.
Completed with racors, rilsan tubing and 2L hydraulic oil.

Corpo pompa in alluminio, con valvola anti-ritorno incorporata. Cilindro in alluminio e acciaio inox, con spurgo.
Si vende completa di raccordi, tubo flessibile e 2 l di olio idraulico.

Pompe en aluminium, avec clapet anti-retour intégré. Vérin en aluminium et acier inoxydable. Livré complet avec raccords, tube flexible et 2L d'huile hydraulique

				TX4200K 150 HP	TX6400K 300 HP
Modelo bomba	Pump model	Modello pompa	Modèle de pompe	BayStar	SeaStar
Capacidad bomba	helm volume	Cap. Pompa	Capacité de la pompe	23 cm ³	27,8 cm ³
Modelo cilindro	Cylinder model	Mod. Cilindro	Modèle de vérin	HC4645H	HC5345H
Capacidad cilindro	Cylinder volume	Cap. Cilindro	Cylindrée	105 cm ³	139 cm ³
Carrera del pistón	Cylinder travel	Corsa pistone	Course du vérin	206 mm	206 mm
Nº vueltas babor-estribor	Turns lock to lock	Nº giri a destra e sinistra	No. tourne bâbord-tribord	5	5
Manguera con racors	Hose with racors	Tubo con raccordo	Tuyau avec raccords	2 x 6 m	2 x 7 m
Velocidad máxima	Max. speed	Velocità max	Vitesse maximale	50 kn	65 kn

BayStar
TX4200K



SeaStar
TX6400K



TOURNAMENT *Seastar*

REF				
TXHC6845	Cilindro montaje frontal	O/b cylinder, front mount	Cilindro di montaggio frontale	Cylindre montage frontal
TXHH5271	Bomba dirección 1.7	Seastar front mount helm 1.7	Pompa sterzo 1.7	Pompe direction 1.7
TXHH5272	Bomba dirección 2.4	Seastar front mount helm 2.4	Pompa sterzo 2.4	Pompe direction 2.4
TXHH5273-3	Bomba dirección 2.0	Seastar front mount helm 2.0	Pompa sterzo 2.7	Pompe direction 2.0
TXHA6802	Kit 1 cilindro x 2 motores	Hardware kit, 2 engine x 1 cylinder	Kit 1 cilindro x 2 motori	Kit 1 cylindre x 2 moteurs
TXHA6804	Kit 2 cilindros x 2 motores	Hardware kit, 2 engine x 2 cylinder	Kit 2 cilindri x 2 motori	Kit 2 cylindres x 2 moteurs
TXHA6806	Kit 2 cilindros x 3 motores	Hardware kit, 3 engine x 2 cylinder	Kit 2 cilindri x 3 motori	Kit 2 cylindres x 3 moteurs
TXHA6811	Kit 2 cilindros x 4 motores	Hardware kit, 4 engine x 2 cylinder	Kit 2 cilindri x 4 motori	Kit 2 cylindres x 4 moteurs
TXH06820	Barra tournament dist.	Engine center dist. turning bar	Barra girevole con distanza	Barre tournante de distance
TXH06821	Centro motor 635-673 mm	635-673 mm	centrale del motore 635-673 mm	centrale moteur 635-673 mm
TXH06821	Barra tournament dist.	Engine center dist. turning bar	Barra girevole con distanza	Barre tournante de distance
TXH06822	Centro motor 676-744 mm	676-744 mm	centrale del motore 676-744 mm	centrale moteur 676-744 mm
TXH06822	Barra tournament dist.	Engine center dist. turning bar	Barra girevole con distanza	Barre tournante de distance
TXH06823	Centro motor 747-869 mm	747-869 mm	centrale del motore 747-869 mm	centrale moteur 747-869 mm
TXH06823	Barra tournament dist.	Engine center dist. turning bar	Barra girevole con distanza	Barre tournante de distance
TXH06823	Centro motor 871-1092 mm	871-1092 mm	centrale del motore 871-1092 mm	centrale moteur 871-1092 mm

TXH06820
TXH06821
TXH06822
TXH06823

TXHC6845

TXHH5271
TXHH5272
TXHH5273-3

TXHA6802



TXHA6804



TXHA6806



TXHA6811

ACCESORIOS SEASTAR • SEASTAR ACCESSORIES • ACCESSORI SEASTAR • ACCESSOIRES SEASTAR

Seastar

REF				
TXHT4420	20'	2	Tubos hidráulicos para TX4200K	Hydraulic hoses for TX4200K
TXMP5126	26' / 8 m	2	Tubos hidráulicos para TX6400K	Hydraulic hoses for TX6400K
TXHS1517			Kit reparación cilindro	Seal kit repair cylinder
TXHP6032			Kit reparación juntas bomba	Service kit for seastar helms
TXHP6010			Racor de conexión tubos TX6400K	Fitting for TX6400K
TXHP4600			Kit reparación cilindro	Seal kit repair baystar cylinder
TXHF5530		3	Racor T 3 vías	Kit union T

TXMP5126
TXHT4420

TXHS1517



TXHP6032



TXHP6010



TXHP4600



TXHF5530



KITS



Bomba de aluminio, con válvula antirretorno y sobrepresión. Cilindro de aluminio y acero inoxidable, con purgadores. Se suministra completa con racors de latón cromado, tubo flexible de rilsan y aceite hidráulico.

Helm pump made in aluminum, with a non-return and pressure relief valves. Cylinder in aluminum and stainless steel, with breather valves. Completed with racors, rilsan tubing and hydraulic oil.

Corpo pompa in alluminio con valvola anti-ritorno e sovrappressione. Cilindro in alluminio e acciaio inox, con spurgo. Si vende completa di raccordi in ottone cromato, tubo flessibile e olio idraulico.

Pompe en aluminium, avec soupape de reflux et de surpression. Vérin en aluminium et acier inoxydable. Livré complet avec raccords en laiton chromé, tuyau flexible et huile hydraulique.

				GS41062 80 hp	GS41065 150 hp	GS41066 300 hp	GS41059 350 hp
Modelo bomba	Pump model	Modello pompa	Modèle de pompe	GM3-MRA	GM0-MRA	GM2-MRA01	GM2-MRA01
Capacidad bomba	helm volume	Cap. Pompa	Capacité de la pompe	14 cm ³	17 cm ³	27 cm ³	27 cm ³
Modelo cilindro	Cylinder model	Mod. Cilindro	Modèle de vérin	MC90B	MC150BR	MC300A	MC350A
Capacidad cilindro	Cylinder volume	Cap. Cilindro	Cylindrée	75 cm ³	83 cm ³	130 cm ³	140 cm ³
Carrera del pistón	Cylinder travel	Corsa pistone	Course du vérin	206 mm	200 mm	198 mm	198 mm
Nº vueltas babor-estribor	Turns lock to lock	Nº giri destra e sinistra	No. tours bâbord-tribord	5,2	4,9	4,9	5,2
Manguera con racors	Hose with racors	Tubo con raccordo	Tuyau avec raccords	2 x 5 m	2 x 6 m	2 x 7 m	2 x 7,5 m
Ø Tubo	Tube Ø	Ø Tubo	Ø Tuyau	6,3 mm = 1/4"	6,3 mm = 1/4"	7,94 mm = 5/16"	7,94 mm = 5/16"



GS41062



GS41065



GS41066



GS41059

KIT REPARACIÓN • REPAIR KIT • KIT REPARACION • KIT REPARATION



REF	PARA FOR PER POUR
GS41040	GS41062
GS41041	GS41065
GS41042	GS41066



GS41040



GS41041



GS41042



KITS DIRECCIÓN HIDRÁULICA PARA INTRABORDAS • HYDRAULIC STEERING FOR INBOARDS KITS
KIT TIMONERIA IDRAULICA PER ENTROBORDO • DIRECTION HYDRAULIQUE POUR INBOARD

Bomba de aluminio estampado en caliente. Eje de acero inox AISI 316. Rotor a 7 pistones fabricado en acero. Cilindro de latón y acero inox. Se suministra completo con racors, tubo flexible de rilsan y 1 ó 2 L de aceite hidráulico.

Helm pump made in aluminum with hot pressing processing (not casting). Shaft made of stainless steel AISI 316. 7 pistons rotor made in steel. Cylinder in brass and stainless steel. Completed with racors, rilsan tubing and 1 or 2 L hydraulic oil.

Corpo pompa in alluminio con stampaggio a fusione. Asse in acciaio inox AISI 316. Cilindro a 7 pistoni, fabbricato in acciaio. Cilindro in ottone e acciaio inox. Si vende completo di raccordi, tubo flessibile e 1 o 2 l di olio idraulico.

Corps de pompe en aluminium, moulage par fusion. Axe en acier inoxydable AISI 316. Rotor à 7 pistons, en acier. Cylindre à 7 pistons, en acier. Vérin en laiton et acier inox. Kit vendu complet avec raccords, flexible et 1 ou 2 L d'huile hydraulique.

				GS41055	GS41057	GS41061	GS41058
Embarcaciones de Denominación	Boats from Model	Imbarcazioni da Modello	Embarcations de Modèle	5 - 7 m	6 - 10 m	7 - 12 m	8 - 13 m
Potencia empuje	Rudder torque	Momento torcente	Puissance poussée	32 Kgm	50 Kgm	78 Kgm	100 Kgm
Modelo bomba	Pump model	Modello pompa	Modèle pompe	GM0-MRA	GM2-MRA01	GM2-MRA01	GM2-MRA03
Capacidad bomba	helm volume	Capacità pompa	Capacité pompe	17 cm ³	27 cm ³	27 cm ³	32 cm ³
Modelo cilindro	Cylinder model	Modello cilindro	Modèle cylindre	CE30	CE50	CE75	CE100
Capacidad cilindro	Cylinder volume	Capacità cilindro	Cylindrée	57 cm ³	83 cm ³	130 cm ³	164 cm ³
Carrera del pistón	Cylinder travel	Corsa del pistone	Course du piston	150 mm	150 mm	215 mm	215 mm
Nº vueltas babor-estribor	Turns lock to lock	Nº giri destra e sinistra	Nº tours bâbord-tribord	3,5	3,5	4,8	5
Presión máx.	Max pressure	Pressione massima	Pression max.	80 bar	80 bar	80 bar	100 bar
Ø Tubo	Tube Ø	Ø Tubo	Ø Tubo	6,3 mm / 1/4"	7,94 mm / 5/16"	7,94 mm / 5/16"	7,94 mm / 5/16"
Longitud tubo	tube length	Lunghezza tubo	Longueur tube	2 x 6 m	2 x 7,5 m	2 x 7,5 m	2 x 7,5 m

KITS DIRECCIÓN HIDRÁULICA PARA COLAS • HYDRAULIC STEERING FOR STERN-DRIVE KITS
KIT TIMONERIA IDRAULICA PER PIEDI • DIRECTION HYDRAULIQUE POUR EMBASE

Bomba de aluminio estampado en caliente. Eje de acero inox AISI 316. Rotor a 7 pistones fabricado en acero. Cilindro de aluminio y acero inox. Se suministra completa con racors, 2 x 7,5 m tubo flexible de rilsan y 2 L de aceite hidráulico.

Helm pump made in aluminum with hot pressing processing (not casting). Shaft made of stainless steel AISI 316. 7 pistons rotor made in steel. Cylinder in aluminum and stainless steel, with breather valves. Completed with racors, rilsan tubing and 2 L hydraulic oil.

Corpo pompa in alluminio con stampaggio a fusione. Asse in acciaio inox AISI316. Cilindro a 7 pistoni fabbricato in acciaio. Cilindro in alluminio e acciaio inox. Si vende completo di raccordi, 2x7,5 m di tubo flessibile e 2 l di olio idraulico.

Pompe en aluminium estampé à chaud. Arbre en acier inoxydable AISI 316. Rotor à 7 pistons en acier. Vérin en aluminium et acier inoxydable. Livré complet avec raccords, 2 tuyaux flexibles de 7,5 m et 2 litres d'huile hydraulique.

SERVO-ASISTIDA	POWER ASSISTED	SERVOASSISTITO	ASSISTÉE	GS41053
Denominación	Model	Modello	Dénomination	GF150ET
Modelo bomba	Pump model	Modello pompa	Modèle de pompe	GM2-MRA01
Capacidad bomba	helm volume	Cap. pompa	Capacité de la pompe	27 cm ³
Modelo cilindro	Cylinder model	Mod. cilindro	Modèle de vérin	MC150
Capacidad cilindro	Cylinder volume	Cap. pompa	Cylindrée	88cm ³
Carrera del pistón	Cylinder travel	Corsa pistone	Course du vérin	200 mm
Peso bomba	Helm weight	Peso pompa	Poids de la pompe	3 kg
Nº vueltas babor-estribor	Turns lock to lock	Nº giri destra e sinistra	No. tours bâbord-tribord	3,4
Ø Tubo	Tube Ø	Ø Tubo	Ø Tuyau	7,94 mm / 5/16"
Longitud tubo	Tube length	Lungh. tubo	Longueur tuyau	2 x 7,5 m





Bomba de aluminio estampado en caliente.
Eje de acero inox AISI 316.
Rotor a 7 pistones fabricado en acero.
Cilindro de aluminio y acero inox.
Se suministra completa con racors, 2 x 7,5 m tubo flexible de rilsan y 2 L de aceite hidráulico.

Helm pump made in aluminum with hot pressing processing (not casting).
Shaft made of stainless steel AISI 316.
7 pistons rotor made in steel.
Cylinder in aluminum and stainless steel, with breather valves.
Completed with racors, rilsan tubing and 2 L hydraulic oil.

Corpo pompa in alluminio con stampaggio a fusione.
Asse in acciaio inox AISI316.
Cilindro a 7 pistoni fabbricato in acciaio.
Cilindro in alluminio e acciaio inox.
Si vende completo di raccordi, 2x7,5 m di tubo flessibile e 2 l di olio idraulico.

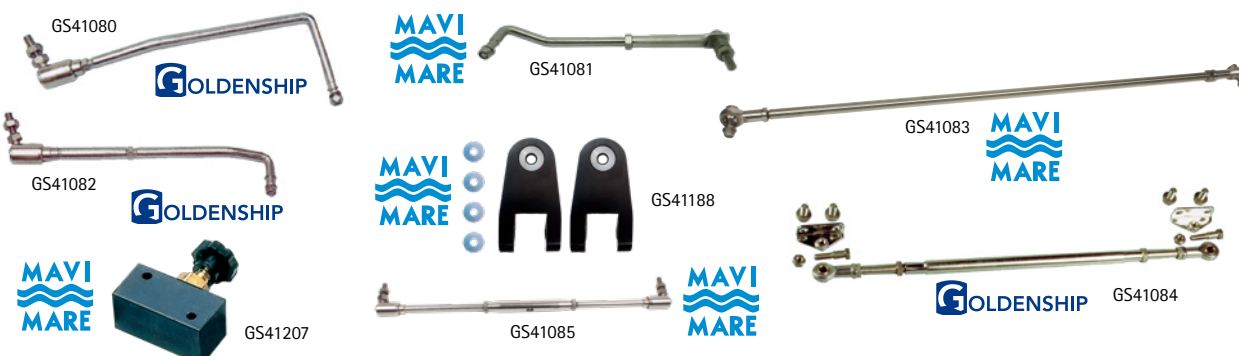
Pompe en aluminium estampé à chaud.
Arbre en acier inoxydable AISI 316.
Rotor à 7 pistons en acier.
Vérin en aluminium et acier inoxydable.
Livré complet avec raccords, 2 tuyaux flexibles de 7,5 m et 2 litres d'huile hydraulique.

SIN SERVO	NON POWER ASSISTED	SERVOASSISTITO	ASSISTÉE	GS41054
Denominación	Model	Modello	Dénomination	GF300BET
Modelo bomba	Pump model	Modello pompa	Modèle de pompe	GM2-MRA03
Capacidad bomba	helm volume	Cap. pompa	Capacité de la pompe	32 cm ³
Modelo cilindro	Cylinder model	Mod. cilindro	Modèle de vérin	MC300BET
Capacidad cilindro	Cylinder volume	Cap. cilindro	Cylindrée	146 cm ³
Carrera del pistón	Cylinder travel	Corsa pistone	Course du vérin	200 mm
Peso bomba	Helm weight	Peso pompa	Poids de la pompe	3,7 kg
Nº vueltas babor-estribor	Turns lock to lock	Nº giri destra e sinistra	No. tours bâbord-tribord	4,6
Ø Tubo	Tube Ø	Ø Tubo	Ø Tuyau	7,94 mm / 5/16"
Longitud tubo	Tube length	Lungh. tubo	Longueur tuyau	2 x 7,5 m



ACCESORIOS DIRECCIÓN HIDRÁULICA • ACCESSORIES FOR HYDRAULIC STEERING SYSTEM
ACCESSORI PER TIMONERIA IDRAULICA • ACCESSOIRES POUR DIRECTION HYDRAULIQUE

REF					(mm)
GS41080	Barra de dirección para conexión de los cables de dirección. Acero inox.	Link arm for outboards steerings. Stainless steel.	Barra di rinvio per la connessione dei cavi timoneria. Fabbriata in acciaio inox.	Barre de renvoi pour connecter les câbles de direction. Acier inoxydable.	320 - 340
GS41081	Barra de reenvío	Fixed tiller arm	Barre de renvoi	Barra de reenvío	
GS41082	Barra de dirección con conexión rápida para conexión de los cables de dirección. Acero inox.	Link arm quick connection for outboards steerings. Stainless steel.	Barra di rinvio con connessione rapida per la connessione dei cavi timoneria. Fabbriata in acciaio inox.	Barre de renvoi avec connexion rapide pour connecter les câbles de direction. Acier inoxydable.	330 - 370
GS41083	Barra de unión para el acople de dos motores	Universal tie bar for two engines	Barra di unione per accoppiamento di due motori.	Barre d'accouplement pour deux moteurs	850
GS41084	Barra de unión con conexión a rótula para el acople de dos motores fueraborda hasta 300 hp. Acero inox. Aisi 316.	Universal tie bar with spherical joint for two engines up to 300 hp. Made in stainless steel.	Barra di unione con snofa sferico per due motori fuoribordo fino a 300hp. In acciaio inox aisi316	Kit barre d'accouplement à rotule pour deux moteurs hors-bord jusqu'à 300 ch. Acier inoxydable. Aisi 316.	640 - 780
GS41085	Barra acoplamiento 2 motores	Track rod for 2 engines	Barra di accoppiamento	Barre d'accouplement 2 moteurs	
GS41188	Brazos cortos de aluminio para cilindro mc300a/b/c	Short alluminium arms for cylinder MC300A/B/C	Bracci corti in alluminio per cilindro mc300a/b/c	Bras courts en aluminium pour cylindre mc300a/b/c	
GS41207	Válvula by-pass dirección hidráulica	Valve by-pass hydraulic steering system	Válvula by-pass dirección hidráulica	Valve by-pass direction hydraulique	





BOMBA • PUMP • POMPA • POMPE



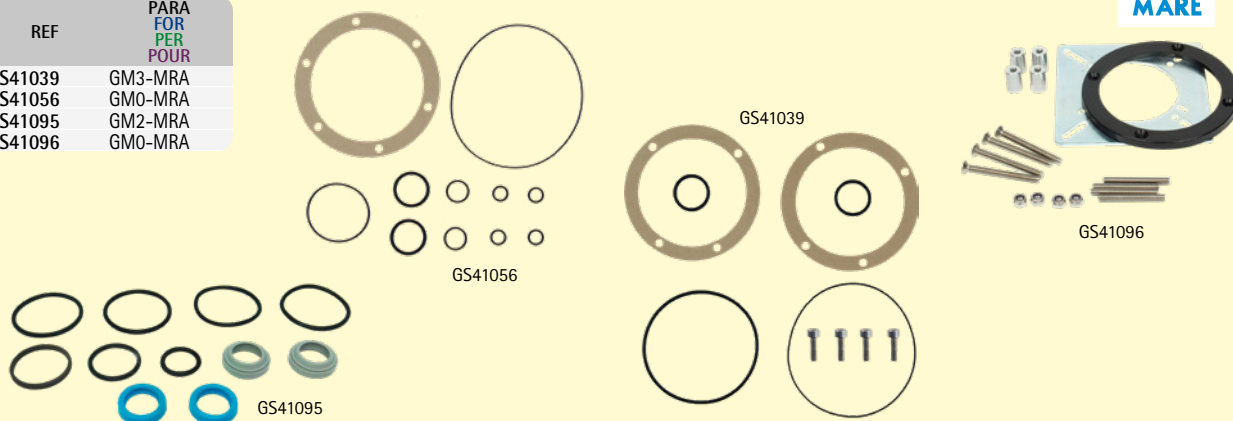
REF	OEM
GS41070	GM3-MRA
GS41071	GM0-MRA
GS41072	GM2-MRA01
GS41073	GM2-MRA03
GS41091	



KIT JUNTAS PARA BOMBA • SEALS KIT • KIT JUNTAS PARA BOMBA • KIT JOINTS POUR



REF	PARA FOR PER POUR
GS41039	GM3-MRA
GS41056	GM0-MRA
GS41095	GM2-MRA
GS41096	GM0-MRA

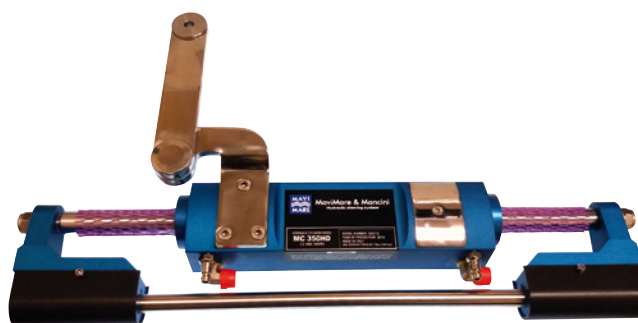


New!

CILINDRO • CYLINDER • CILINDRO • VERIN



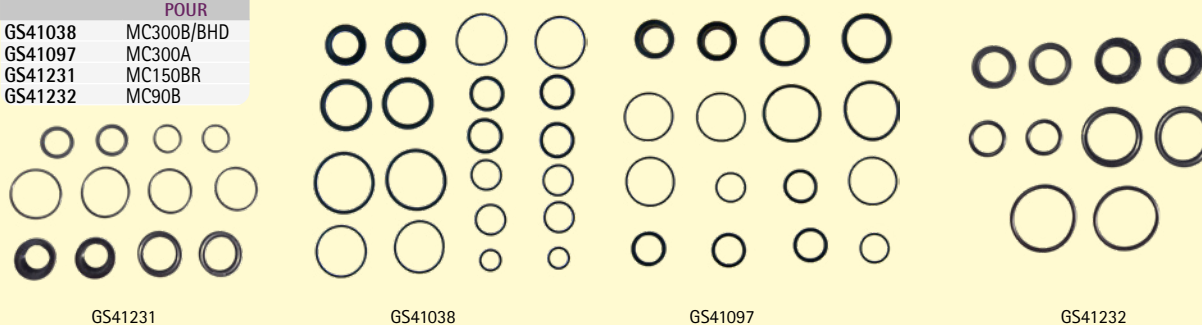
REF	OEM
GS41077	MC350HD
GS41060	MC90B
GS41063	MC150BR
GS41089	MC300A
GS41052	MC300BE
GS41075	CE50
GS41079	CE75
GS41179	CE1000



KIT JUNTAS PARA CILINDRO • SEAL KIT FOR CYLINDER • KIT GUARNIZIONI PER CILINDRO • KIT JOINT POUR CYLINDRE



REF	PARA FOR PER POUR
GS41038	MC300B/BHD
GS41097	MC300A
GS41231	MC150BR
GS41232	MC90B



New!



CONECTORES • CONNECTORS • PIASTRA CONNESSIONE • CONNECTEURS



REF		
GS41067	Honda 115-130	1
GS41068	Yamaha 40-50-60-70 HP	1
GS41069	Honda 115-130 HP	1
GS41114	Mercury Optimax 115	1
	Mercury 150 EFI	1
	MC300HD	1



RACOR • RACOR • RACCORDO • RACCORD



REF	Ø		PARA FOR PER POUR
GS41047	5/16"		
GS41048	1/4"		
GS41049	1/4 NPT	90°	
GS41117		90°	2
GS41173			MC300B
GS41209	1/4 NPT	T	



KIT MANGUERAS • KIT HOSES • KIT TUBI • KIT TUYAU

REF	Ø	
GS41098	5/16" = 7,5 m	2
GS41208	1/4" = 2x6 m	2



KIT TAPONES CILINDRO • KIT CYLINDER CAP
GHIERE+GUARNIZIONI • KIT BOUCHONS CYLINDRE



REF		
GS41118	MC90B	1



NEW!

ACEITE PARA DIRECCIÓN HIDRÁULICA • OIL FOR HYDRAULIC STEERING SYSTEM • OLIO PER TIMONERIA IDRAULICA • HUILE POUR DIRECTION HYDRAULIQUE

REF	
GS41074	1 L



KIT TUBOS DE LLENADO ACEITE • OIL CONNECTION FILLER TUBE KIT • KIT IMBARCO OLIO • KIT TUBES DE REMPLISSAGE HUILE



REF	(A)	+	(B)
GS41037	30 cm		20 cm



NEW!





1 ELIJA SU CONFIGURACIÓN • CHOOSE YOUR SETTINGS
SCEGLI LE TUE IMPOSTAZIONI • CHOISISSEZ VOS PARAMÈTRES

SMART ACTUATOR II - SYSTEM MATRIX							
		INBOARD Single	INBOARD Twin	INBOARD Single With Troll	INBOARD Twin With Troll	OUTBOARD/ STERNDRIVE Single With Trim	OUTBOARD/ STERNDRIVE Twin With Trim
KIT 	12V	GLESA2A-1E-INBD12	GLESA2A-2E-INBD12	GLESA2A-1E-INTL12	GLESA2A-2E-INTL12	GLESA2A-1E-OSBD-TR12	GLESA2A-2E-OSBD-TR12
	24V	GLESA2A-1E-INBD24	GLESA2A-2E-INBD24	GLESA2A-1E-INTL24	GLESA2A-2E-INTL24	GLESA2A-1E-OSBD-TR24	GLESA2A-2E-OSBD-TR24

2							

ELIJA 1 MANDO
CHOOSE 1 CONTROL
SCEGLI 1 COMANDO
CHOISISSEZ 1 COMMANDE

	ProGrade Chrome	GLE11419-SGIN-S2B	GLE11419-TWIN-2B	GLE11419-SGIN-S4B	GLE11419-TWIN-4B	GLE11419-SGTR-S2B	GLE11419-TWTR-6B
	Genesys Chrome	GLE11420-SGIN-UC	GLE11420-TWIN-C	GLE11420-SGIN-UTC	GLE11420-TWIN-TC	GLE11420-SGTR-UC	GLE11420-TWTR-C

3 ELIJA • CHOOSE • SCEGLI • CHOISISSEZ
1 CANbus

	GLE11600-0210	GLE11600-0220	GLE11600-0230	GLE11600-0240	GLE11600-0260	GLE11600-0280	GLE11600-02100	GLE11600-02-120
	3m	6m	9,1m	12,2m	18,3m	24,4m	30,5m	36,6m



2

3

NO INCLUIDOS EN EL KIT SA2A • NOT INCLUDED IN KIT SA2A • NON INCLUSI NEL KIT SA2A • NON INCLUS DANS LE KIT SA2A

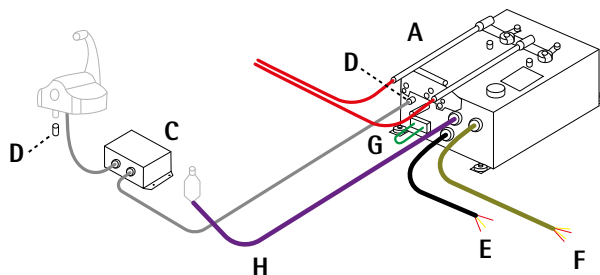




INBOARD SINGLE



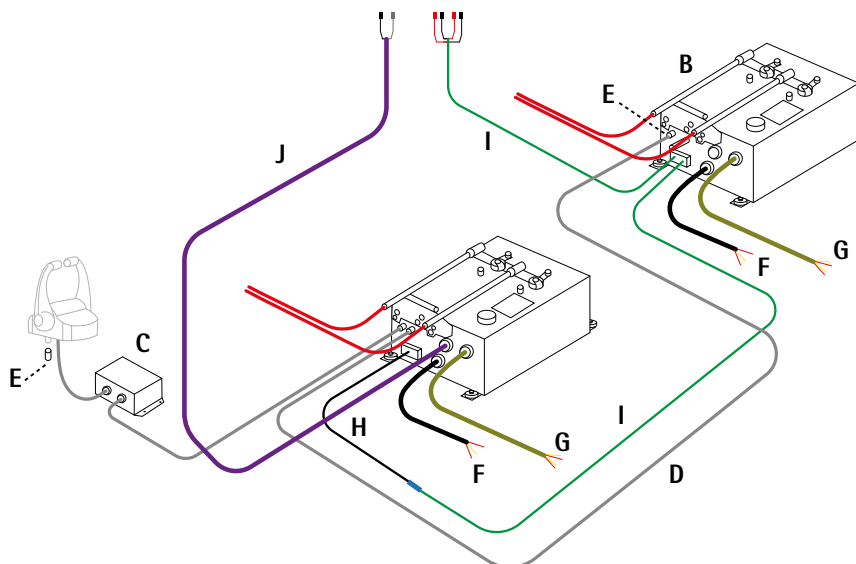
12V	24V	
GLESA2A-1E-INBD12	GLESA2A-1E-INBD24	
GLE11314-12S	GLE11314-24S	A x1 Smart actuator II STBD/SGL (12vDC)
		A x1 Smart actuator II STBD/SGL (24vDC)
11315-TMGSG		C x1 CP module throt/mech gear single
11600-TRF		D x2 Terminating resistors
11601-01		E x1 Harness - DC power input (9,1m)
11602-03		F x1 Harness - SACTII start interlock SGL
11603-02IGN-SGL		G x1 Jumper - SACTII IGN enable SGL
11603-02IGN-40		H x1 Harness - SACTII IGN enable (STBD/SGL) 12,2m



INBOARD TWIN



12V	24V	
GLESA2A-2E-INBD12	GLESA2A-2E-INBD24	
GLE11314-12S	GLE11314-24S	A x1 Smart actuator II STBD/SGL (12vDC)
		A x1 Smart actuator II STBD/SGL (24vDC)
GLE11314-12P	GLE11314-24P	B x1 Smart actuator II PORT (12vDC)
		B x1 Smart actuator II PORT (24vDC)
11315-TMG		C x1 CP module throt/mech gear
11600-02-20		D x1 Station cable (6m)
11600-TRF		E x2 Terminating resistors
11601-01		F x2 Harness - DC power input (9,1m)
11602-03		G x2 Harness - SACTII start interlock
11603-02IGN-S		H x1 Harness - SACT IGN enable STBD
11603-02-P		I x1 Harness - SACT enable/tach PORT
11603-02IGN-40		J x1 Harness - SACT IGN enable (STBD/SGL) 12,2m

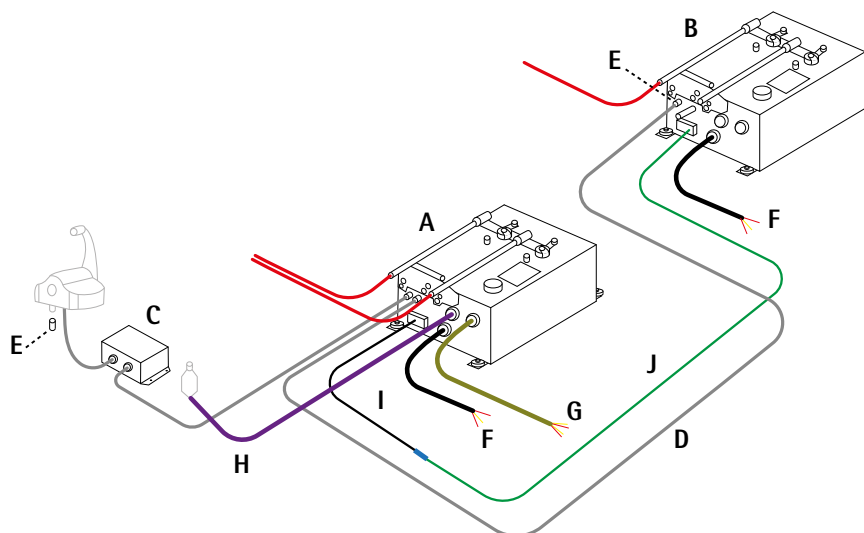




INBOARD SINGLE WITH TROLL



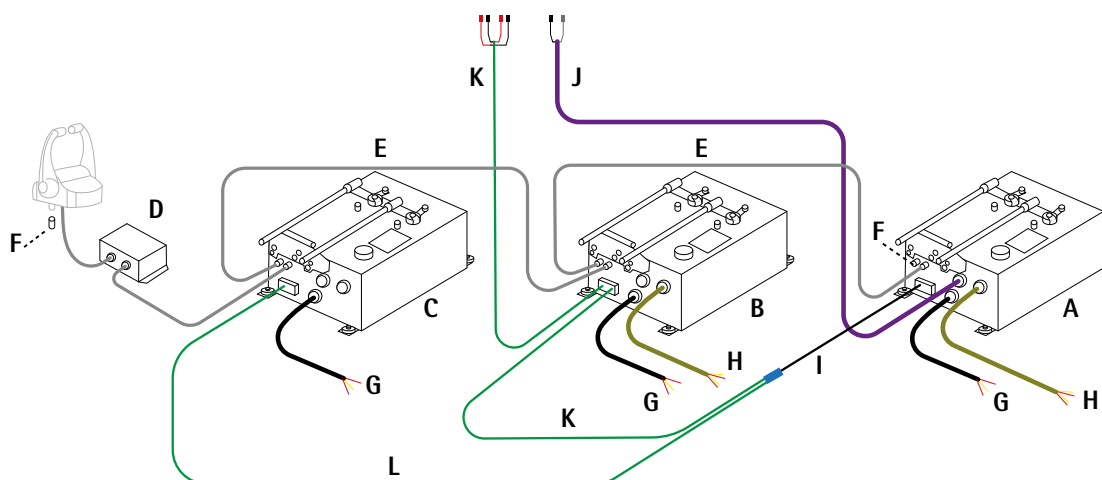
12V	24V	
GLESA2A-1E-INTL12	GLESA2A-1E-INTL24	
GLE11314-12S	GLE11314-24S	A x1 Smart actuator II STBD/SGL (12vDC)
11314-12-TROLL	11314-24-TROLL	A x1 Smart actuator II STBD/SGL (24vDC)
		B x1 Smart actuator II TROLL (12vDC)
		B x1 Smart actuator II TROLL (24vDC)
11315-TMGTRLSG		C x1 CP module throt/mech gear trill single
11600-02-20		D x1 Station cable (6m)
11600-TRF		E x2 Terminating resistors
11601-01		F x2 Harness - DC power input (9,1m)
11602-03		G x1 Harness - SACTII start interlock
11603-02IGN-XX		H x1 Harness - SACTII IGN enable (NO trim)
11603-02IGN-S		I x1 Harness - SACTII IGN enable STBD
11603-02-TROLL		J x1 Harness - SACT enable TROLL



INBOARD TWIN WITH TROLL



12V	24V	
GLESA2A-2E-INTL12	GLESA2A-2E-INTL24	
GLE11314-12S	GLE11314-24S	A x1 Smart actuator II STBD/SGL (12vDC)
GLE11314-12P	GLE11314-24P	A x1 Smart actuator II STBD/SGL (24vDC)
11314-12-TROLL	11314-24-TROLL	B x1 Smart actuator II PORT (12vDC)
		B x1 Smart actuator II PORT (24vDC)
		C x1 Smart actuator II TROLL (12vDC)
		C x1 Smart actuator II TROLL (24vDC)
11315-TMGTRL		D x1 CP module throt/mech gear troll
11600-02-20		E x2 Station cable (6m)
11600-TRF		F x2 Terminating resistors
11601-01		G x3 Harness - DC power input (9,1m)
11602-03		H x2 Harness - SACTII start interlock
11603-02IGN-S		I x1 Harness - SACTII IGN enable STBD
11603-02IGN-XX		J x1 Harness - SACTII IGN enable (NO trim)
11603-02-P		K x1 Harness - SACT enable PORT
11603-02-TROLL		L x1 Harness - SACT enable TROLL

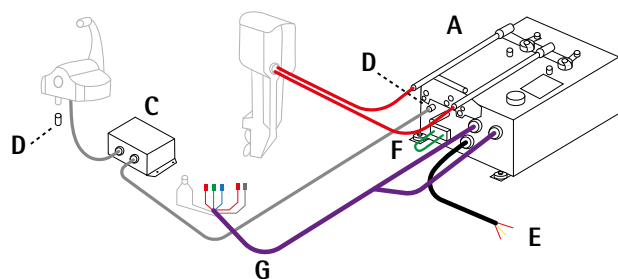




OUTBOARD/STERNDRIIVE SINGLE WITH TRIM



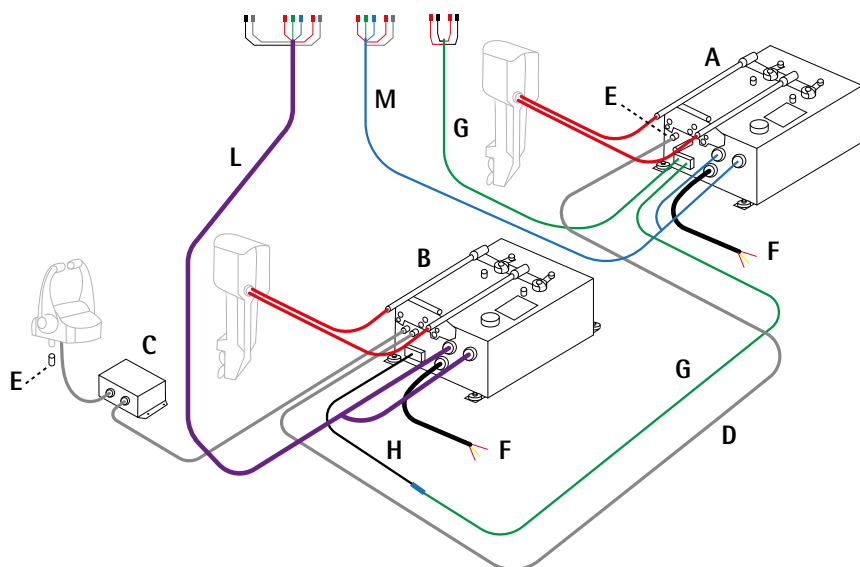
12V	24V	
GLESA2A-1E-OSBD-TR12	GLESA2A-1E-OSBD-TR24	
GLE11314-12S	GLE11314-24S	A x1 Smart actuator II STBD/SGL (12vDC)
11315-TMGTRM		A x1 Smart actuator II STBD/SGL (24vDC)
11600-TRF		C x1 CP module throt/mech gear trim
11601-01		D x2 Terminating resistors
11603-04IGN-SGL		E x1 Harness - DC power input (9,1m)
11611-10IGN-20		F x1 Jumper - SACT II ignition enable SGL
		G x1 Harness - Trim/IGN/S.I. universal (port/sql) 6m



OUTBOARD/STERNDRIIVE TWIN WITH TRIM



12V	24V	
GLESA2A-2E-OBSD-TR12	GLESA2A-2E-OBSD-TR24	
GLE11314-12S	GLE11314-24S	A x1 Smart actuator II STBD/SGL (12vDC)
GLE11314-12P	GLE11314-24P	A x1 Smart actuator II STBD/SGL (24vDC)
11315-TMGTRM		B x1 Smart actuator II PORT (12vDC)
11600-02-20		B x1 Smart actuator II PORT (24vDC)
11600-TRF		C x1 CP module throt/mech gear trim
11601-01		D x1 Station cable (6m)
11603-04-S		E x2 Terminating resistors
11603-04IGN-P		F x2 Harness - DC power input (9,1m)
11611-10IGN-20		G x1 Harness - SACT II enable/tach STBD
		H x1 Harness - SACT II IGN enable PORT
		L x1 Harness - Trim/IGN/S.I. universal (port/sql) 6m
		M x1 Harness - Trim/Start int. universal (STBD/CTR) 6m





SA2A ACTUATOR



Reemplaza y mejora el funcionamiento de los mandos mecánicos tradicionales, permitiendo un control más preciso y suave de las maniobras.

Se suministran en kits completos con todos los componentes para sustituir de modo sencillo los mandos tradicionales, listos para instalar y operar.

Sistema de conexión CANbus.

Alimentación estándar 12V (24V Bajo demanda).

- Hasta 6 puestos de control.
- Sincronización de r.p.m. en ambos motores.
- Posibilidad de aumentar y reducir las revoluciones del motor mediante ligeras pulsaciones de los botones de control.
- Puede incorporar mandos de control remoto mediante conexión «CANbus».
- Memoria de diagnósticos de avisos y alarmas.

Easily upgrade the traditional boat mechanical controls.

Gives finger tip, precise control of your engines shift and throttle functions.

Supplied in complete kits with all components required and ready to install.

Latest CANbus technology for easy installation and set up.

12V Standard power (24V on demand).

- Can be connected up to 6 control heads.
- Auto synchronization r.p.m.
- Possibility of throttle in «BUMP» mode.
- Can incorporate Handheld Remote Controls.
- Memory of diagnostics checks of warning and alarms.

Sostituisce e migliora la scatola di comando tradizionale, permettendo un controllo più preciso delle manovre.

Si vende in kit completo con tutti i componenti richiesti per sostituire in modo semplice la scatola di comando tradizionale.

Tecnologia CANbus, Alimentazione standard 12V (24V on demand).

- Fino a 6 postazioni di controllo
- Auto sincronizzazione r.p.m.
- Possibilità di diminuire e aumentare i giri del motore, tramite un pulsante di controllo.
- Si può incorporare comandi di controllo remoto tramite la connessione CANbus
- Memoria diagnostica di avviso e allarme.

Elle remplace et améliore le fonctionnement des commandes mécaniques traditionnelles, permettant un contrôle plus précis et plus fluide des manœuvres.

Ils sont fournis en kits complets avec tous les composants pour remplacer facilement les commandes traditionnelles, prêts à installer et à utiliser.

Système de connexion CANbus.

Alimentation standard 12V (24V sur demande).

- Jusqu'à 6 points de contrôle peuvent être connectés.
- Synchronisation de r.p.m. dans les deux moteurs.
- Possibilité d'augmenter et de réduire les tours du moteur en appuyant légèrement sur les boutons de commande.
- Vous pouvez intégrer des commandes de télécommande via une connexion «CANbus».
- Mémoire de diagnostic des avertissements et alarmes.

REF		Smart actuador II
GLE11314-12S	12vDC	Estribor Starboard Tribordo Tribord
GLE11314-12P	12vDC	Babor Port Port Bâbord
GLE11314-24S	24vDC	Estribor Starboard Tribordo Tribord
GLE11314-24P	24vDC	Babor Port Port Bâbord



CONTROLES • CONTROLS • CONTROLLI • CONTRÔLES

JOYSTICK



El ProPilot es un accesorio opcional que se puede añadir a la mayoría de los sistemas de control Glennin existentes y nuevos, en barcos con propulsión interna y propulsores de proa / popa.

Un teclado de control proporciona la capacidad de controlar los propulsores directamente sin la necesidad de un panel separado.

Compatible con las siguientes configuraciones de motor / accionamiento:

- Reguladores de motor mecánicos o controlados electrónicamente.
- Válvulas troling mecánicas o eléctricamente controladas (opcional).
- Transmisiones mecánicas o desplazadas eléctricamente.

Solicite el formulario de aplicación.

The ProPilot is an optional accessory that can be added to most existing and any new Glennin control systems on boats with inboard propulsion and bow / stern thrusters.

An integrated thruster control keypad provides the capability to control the thrusters directly without the need for a separate thruster panel.

Compatible with the following engine / drive configurations:

- Mechanical or electronically controlled engine throttles.
- Mechanical or electrically controlled trolling valves (optional)
- Mechanical or electrically shifted transmissions

Ask for the application form.

Il ProPilot è un accessorio opzionale che si può aggiungere alla maggior parte dei sistemi di controllo Glennin esistenti e nuovi, nelle barche con propulsione di prua o di poppa.

Una tastiera di controllo consente di controllare i propulsori direttamente, senza la necessità di avere un pannello separato.

Compatibile con le seguenti configurazioni di motori:

- Queste manette controllano sia i motori elettronici sia i motori meccanici
- Trolling Valves possono essere controllate meccanicamente o elettronicamente (Opzionale);
- Trasmissione meccanica o trasmissione elettrica.

Richiedere il formulario di applicazione.

Le ProPilot est un accessoire en option qui peut être ajouté à la plupart des systèmes de commande Glennin existants, sur les bateaux à propulsion d'étrave ou de poupe.

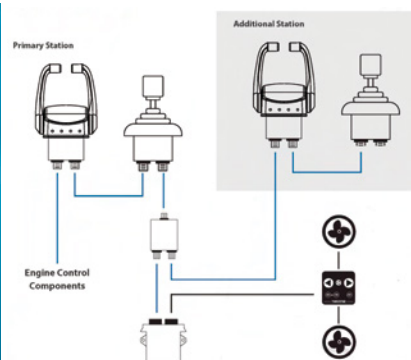
Un clavier de commande vous permet de contrôler les propulseurs directement, sans avoir besoin d'un panneau séparé.

Compatible avec les configurations

moteur suivantes:

- Accélérateurs moteurs, électroniques ou mécaniques
- Les trolling valves mécaniquement ou électroniquement (en option); peuvent être contrôlées
- Transmission mécanique ou électrique.

Demander le formulaire d'application.





PROGRADE



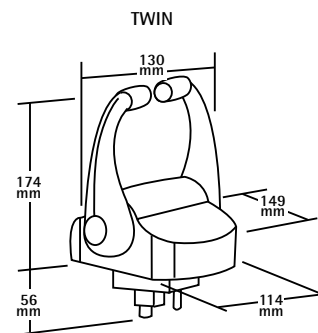
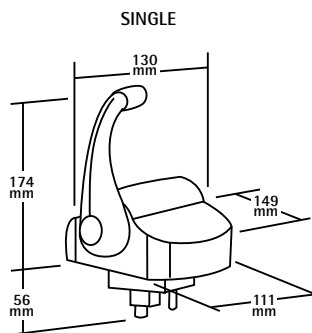
Los cabezales de control de la serie CH2001 ProGrade ofrecen el mismo diseño atemporal y materiales de alta calidad que los controles Glendinning CH2001 Classic anteriores, pero ahora cuentan con tecnología e interfaz líderes en la industria que los hacen adecuados para su uso incluso en las peores condiciones ambientales. MONTAJE SUPERIOR

The CH2001 ProGrade series control heads offer the same timeless design and high quality materials as past Glendinning CH2001 Classic controls but now feature industry leading technology and interfacing which makes these suitable for use in even the worst environmental conditions. TOP MOUNT

Le teste di controllo della serie CH2001 ProGrade offrono lo stesso design senza tempo e materiali di alta qualità dei precedenti controlli Glendinning CH2001 Classic, ma ora dispongono di tecnologia e interfaccia leader del settore che le rendono adatte all'uso anche nelle peggiori condizioni ambientali. MONTAGGIO SUPERIORE.

Les têtes de commande de la série CH2001 ProGrade offrent le même design intemporel et les mêmes matériaux de haute qualité que les anciennes commandes Glendinning CH2001 Classic, mais disposent désormais d'une technologie et d'une interface de pointe de l'industrie qui les rendent adaptées à une utilisation même dans les pires conditions environnementales. MONTAGE SUPERIEUR

REF		Configuraciones Configurations Configurazioni Configurations	TRIM	
GLE11419-SGIN-S2B	SINGLE	2		INBOARD
GLE11419-SGIN-S4B	SINGLE	4		INBOARD
GLE11419-TWIN-2B	TWIN	2		INBOARD
GLE11419-TWIN-4B	TWIN	4		INBOARD
GLE11419-SGTR-P2B	SINGLE	2	✓	OUTBOARD/ STERNDRIVE
GLE11419-TWTR-6B	TWIN	6	✓	OUTBOARD/ STERNDRIVE



CONFIGURACIONES • CONFIGURATIONS • CONFIGURAZIONI • CONFIGURATIONS



2 BOTONES
2 BUTTONS
2 BOTTONES
2 BOUTONS



4 BOTONES
4 BUTTONS
4 BOTTONES
4 BOUTONS



6 BOTONES
6 BUTTONS
6 BOTTONES
6 BOUTONS



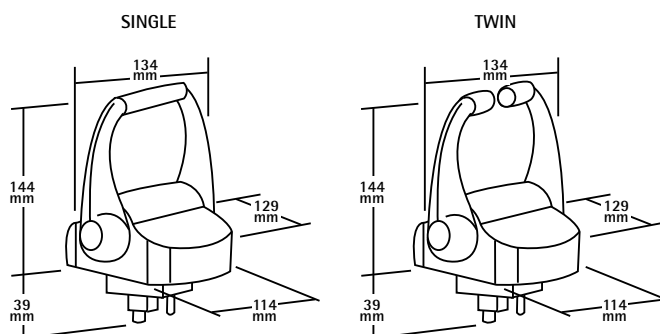
El control Luxury de la serie CH2001 ProGrade comienza aquí. Con un diseño elegante y moderno, Genesys ofrece la última tecnología y está encapsulado en uno de los espacios más compactos del mercado.
MONTAJE SUPERIOR

The CH2001 ProGrade series control Luxury starts here. Featuring a sleek, modern design, Genesys offers the latest technology and is encapsulated in one of the most compact footprints on the market.
TOP MOUNT

Il controllo della serie CH2001 ProGrade Luxury inizia da qui. Caratterizzato da un design elegante e moderno, Genesys offre la tecnologia più recente ed è racchiuso in uno degli ingombri più compatti sul mercato.
MONTAGGIO SUPERIORE.

Le contrôle de la série CH2001 ProGrade Le luxe commence ici. Doté d'un design élégant et moderne, Genesys offre la dernière technologie et est encapsulé dans l'un des encombrements les plus compacts du marché.
MONTAGE SUPERIEUR

REF	TRIM	TROLL	
GLE11420-SGIN-UC	SINGLE		INBOARD
GLE11420-SGIN-UTC	SINGLE	✓	INBOARD
GLE11420-TWIN-C	TWIN		INBOARD
GLE11420-TWIN-TC	TWIN	✓	INBOARD
GLE11420-SGTR-UC	SINGLE	✓	OUTBOARD/ STERNDRIIVE
GLE11420-TWTR-C	TWIN	✓	OUTBOARD/ STERNDRIIVE



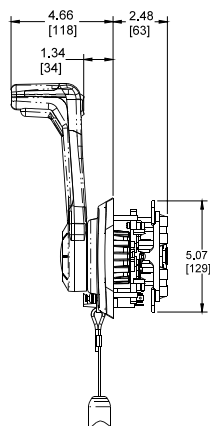


Cambios mínimos en el esquema de montaje o anidamiento de cables desde Osprey o SL-3.
Impulsiones de popa e interiores. La palanca de doble función controla el acelerador y el cambio de un motor.
Enclavamiento neutro y protección de arranque en marcha (estándar) para controles de montaje lateral.
TRIM/TILT opcional en el mango.
Función de calentamiento del motor neutro (estándar).
Interruptor de apagado de emergencia del motor para controles de montaje lateral.
Acepta todos los tipos de cable OEM y 3300 / 33C.
Cumple / excede todos los estándares aplicables.

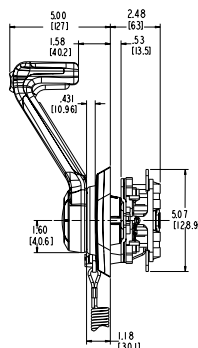
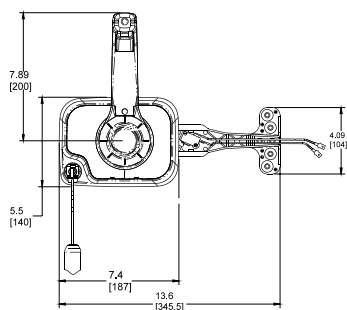
Minimal changes to mounting scheme or cable nesting from Osprey or SL-3.
Dual function lever controls both throttle and shift of one engine. Neutral interlock and start-in-gear protection (standard) for side mount controls.
Optional TRIM / TILT in the handle.
Neutral engine warm-up feature (standard).
Standard lanyard-style cut-off switch for emergency engine shut down for side mount controls.
Accepts every type of OEM and 3300/33C type cable.
Meets/exceeds all applicable standards.

Modifiche minime dello schema di assemblaggio
o di nidificazione dei cavi da Osprey o SL-3.
Azionamenti di popa e interni. La leva a doppia funzione controlla l'acceleratore e il cambio di un motore.
Interblocco neutro e protezione marcia in marcia (standard) per comandi di montaggio laterali.
TRIM / TILT opzionale sul manico.
Funzione di riscaldamento del motore neutro (standard).
Interruttore di arresto di emergenza del motore per comandi di montaggio laterali.
Accetta tutti i tipi di cavi OEM e 3300 / 33C.
Soddisfa / supera tutti gli standard applicabili.

Modifications minimes dans le schéma d'assemblage des câbles d'Osprey ou SL-3.
Commandes latérales ou sur console. Le levier à double fonction contrôle l'accélérateur et l'inversion de marche. Verrouillage neutre et protection de démarrage (standard) pour les commandes à montage latéral. TRIM / TILT en option sur la poignée. Fonction de chauffage neutre du moteur (standard).
Interrupteur d'arrêt d'urgence du moteur pour commandes à montage latéral.
Accepte tous les types de câbles OEM et 3300 / 33C.
Répond / dépasse toutes les normes applicables.

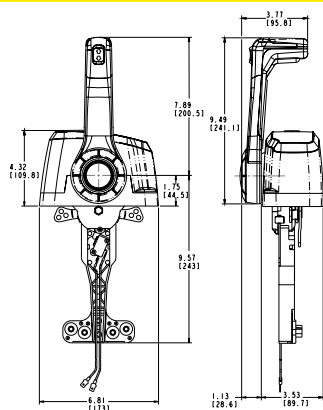


REF	LATERAL CENTRAL NEGRO	SIDE CENTER BLACK	LATERALE CENTRALE NERO	LATERAL NOIR
TXCHX8850P	Interlock Hombre al agua	Interlock Stoper, hang rope assy	Interlock Stacco aut. d'emergencia	Verrouillage Coupe circuit
TXCHX8852P	Interlock Hombre al agua Trim/Tilt	Interlock Stoper, hang rope assy Trim/Tilt switch	Interlock Stacco aut. d'emergencia Trim/Tilt switch	Verrouillage Coupe circuit Trim / Tilt



REF	LATERAL NEGRO	SIDE BLACK	LATERALE NERO	LATERAL NOIR
TXCHX8550P	Interlock Hombre al agua	Interlock Stoper, hang rope assy	Interlock Stacco aut. d'emergencia	Verrouillage Coupe circuit
TXCHX8552P	Interlock Hombre al agua Trim/Tilt	Interlock Trim/Tilt switch Stoper, hang rope assy	Interlock Trim/Tilt switch Stacco aut. d'emergencia	Verrouillage Coupe circuit Trim/Tilt
TXCHX8553P	Interlock	Interlock	Interlock	Verrouillage
TXCHX8555P	Interlock Trim/Tilt	Interlock Trim/Tilt switch	Interlock Trim/Tilt switch	Verrouillage Trim/Tilt

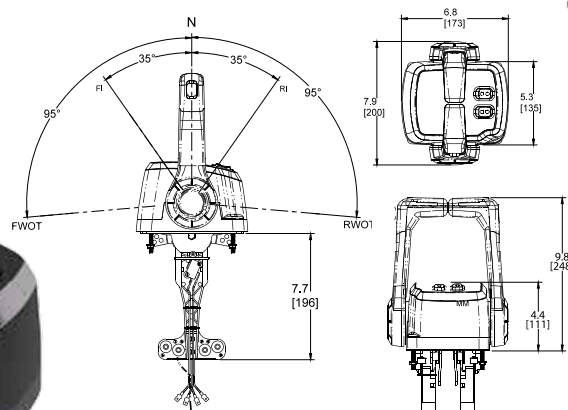




REF	CONSOLA NEGRO	CONSOLE BLACK	CONSOLE NERO	CONSOLE NOIR
TXCHX8640P	Estándar	Standard	Standard	Standard
TXCHX8642P	Trim/Tilt	Trim/Tilt switch	Trim/Tilt switch	Trim/Tilt
TXCHX8650P	Interlock	Interlock	Interlock	Verrouillage
TXCHX8652P	Interlock Trim/Tilt	Interlock Trim/Tilt switch	Interlock Trim/Tilt switch	Verrouillage Trim/Tilt



REF	CONSOLA CROMADO	CONSOLE CHROME	CONSOLE CROMATO	CONSOLE CHROME
TXCHX8150P	Interlock	Interlock	Interlock	Verrouillage
TXCHX8152P	Interlock Trim/Tilt	Interlock Trim/Tilt switch	Interlock Trim/Tilt switch	Verrouillage Trim/Tilt



REF	CONSOLA DOBLE CROMADO	DOUBLE CONSOLE CHROME	CONSOLE DOPPIO CROMATO	DOUBLE CONSOLE CHROME
TXCHX8240P	Estándar	Standard	Standard	Standard
TXCHX8242P	Trim/Tilt	Trim/Tilt switch	Trim/Tilt switch	Trim/Tilt

REF	CONSOLA DOBLE NEGRO	DOUBLE CONSOLE BLACK	CONSOLE DOPPIO NERO	DOUBLE CONSOLE NOIR
TXCHX8740P	Estándar	Standard	Standard	Standard
TXCHX8742P	Trim/Tilt	Trim/Tilt switch	Trim/Tilt switch	Trim/Tilt





MANDO LATERAL • SIDE CONTROL • COMANDO DI CONTROLLO LATERALE • BOÎTIER LATÉRAL

RECmar®

SUZUKI



REC67200-94J20

REF	OEM	POWER TRIM
REC67200-99E56	67200-99E56	
	67200-99E10-OEP	
	67200-99E30-OEP	✓
	67200-99E50	
	67200-99E51	
REC67200-93J51	67200-93J51	
	67200-93J50	
	67200-93J06	
	67200-93J04	✓
	67200-93J03	
	67200-93J02	
	67200-93J01	
REC67200-94J20	67200-94J20	
	67200-91J00	✗
	67200-91J01	
	67200-91J04	



REC67200-99E56
REC67200-93J51

MANDO CONSOLA SIMPLE • CONSOLE CONTROL SINGLE
COMANDO DI CONTROLLO SIMPLE • BOÎTIER DE CONSOLE SIMPLE

RECmar®

SUZUKI (BINACLE)

REF	OEM	POWER TRIM
REC67200-88L00	67200-88L00	
	67200-93J13	✓



MANDO CONSOLA DOBLE • CONSOLE CONTROL DOUBLE
COMANDO DI CONTROLLO DOPPIO • BOÎTIER DE CONSOLE DOUBLE

RECmar®

SUZUKI (BINACLE)

REF	OEM	POWER TRIM
REC67200-88L10	67200-88L10	
	67200-93J15	✓





MANDO LATERAL • SIDE CONTROL • COMANDO DI CONTROLLO LATERALE • BOÎTIER LATÉRAL

RECmar®

HONDA

REF	OEM	POWER TRIM
REC24800-ZZ5-A02	24800-ZZ5-A02 24800-ZZ5-A01 24800-ZZ5-A22	✓



MANDO CONSOLA SIMPLE • CONSOLE CONTROL SINGLE • COMANDO DI CONTROLLO SIMPLE • BOÎTIER DE CONSOLE SIMPLE

RECmar®

HONDA

REF	OEM	POWER TRIM
REC06240-ZW5-U40	06240-ZW5-U40	✓



YAMAHA 704

REF	OEM	TRIM
REC704-48205-R0	704-48205-R0	✓
	704-48205-P1	
	704-48205-B1	
	704-48205-B0	
	704-48205-R0	
	704-48205-14	
	704-48205-11	
	704-48205-12	
	704-48205-13	
	704-48205-15	
	704-48205-P0	



MANDO CONSOLA DOBLE • CONSOLE CONTROL DOUBLE • COMANDO DI CONTROLLO DOPPIO • BOÎTIER DE CONSOLE DOUBLE

RECmar®

HONDA

REF	OEM	POWER TRIM
REC06240-ZW5-U60	06240-ZW5-U60	✓



YAMAHA 704

REF	OEM	TRIM
REC704-48207-R0	704-48207-R0	✓
	704-48207-P1	
	704-48207-39	
	704-48207-31	
	704-48207-30	
	704-48207-20	
	704-48207-21	
	704-48207-22	





MANDO LATERAL • SIDE CONTROL • COMANDO DI CONTROLLO LATERALE • BOÎTIER LATÉRAL

RECmar®

MERCURY

REF	OEM		CABLES	
REC881170A3	881170A3 16901A15 16902A15	8	15 ft 4.58 m	4000 (1993)



Mando de control de generación 1. Cuando se usa con motores fueraborda de 4 tiempos de 8, 9.9, 15, 20 HP de 2005 y posteriores, se requiere un arnés adaptador.

This is a generation 1 control box. When used with 2005 and newer 8, 9.9, 15, 20 HP 4 Stroke outboards an adapter harness is required.

Questa è una scatola di controllo di prima generazione. Se utilizzato con fuoribordo a 4 tempi 8, 9.9, 15, 20 HP dal 2005 e più recenti, è necessario un cablaggio adattatore.

Il s'agit d'un boîtier de commande de génération 1. Lorsqu'il est utilisé avec les moteurs hors-bord 8, 9.9, 15, 20 HP 4 temps 2005 et plus récents, un harnais adaptateur est requis.

REF	OEM	TRIM		CABLES	
REC881170A15	881170A15 881170A1 16900A15	✓	8	15 ft 4.58 m	4000 (1993-05) 40 HP



Mariner 30 a 55 (origen japonés), excepto 30/40 (2 cil.) con inyección de aceite integral.

Mariner 30 to 55 (Japanese origin), except 30/40 (2 cyl.) with integral oil injection.

Mariner da 30 a 55 (origine giapponese), tranne 30/40 (2 cil.) Con iniezione d'olio integrale.

Mariner 30 à 55 (origine japonaise), sauf 30/40 (2 cyl.) avec injection d'huile intégrée.

REF	OEM		CABLES	
REC881170A7	881170A7 16907A15	7	30 - 55 HP (JAPAN)	





RECMAR®

MERCURY

Mariner 30 a 55 (origen japonés),
excepto 30/40 (2 cil.) con inyección de
aceite integral.

Mariner 30 to 55 (Japanese origin),
except 30/40 (2 cyl.) with integral oil
injection.

Mariner da 30 a 55 (origine giapponese),
tranne 30/40 (2 cil.) Con iniezione d'olio
integrale.

Mariner 30 à 55 (origine japonaise),
sauf 30/40 (2 cyl.) avec injection
d'huile intégrée.

REF	OEM	 CABLES	
REC881170A7	881170A7 16907A15	7	30 - 55 HP (JAPAN)



Fueraborda de cuatro tiempos con
arranque eléctrico y Power trim.

Four Stroke outboards with electric start
and Power trim.

Fuoribordo a quattro tempi con
avviamento elettrico e Power trim.

Hors-bord à quatre temps avec
démarrage électrique et Power Trim.



REF	OEM	TRIM	 CABLES		2T STROKES	4T STROKES
REC881170A11	881170A10	✓	10 T/S	MY2005+ 8, 9.9 HP 8, 9.9 HP (0R192772) 15, 20 HP GEN I		✓

Tiene un arnés con conector Amp y se
conecta directamente sin el uso de un
arnés adaptador.

Has a harness with Amp connector and
will direct connect without the use of an
adapter harness.

Ha un cablaggio con connettore Amp e si
collegherà direttamente senza l'uso di un
cablaggio adattatore.

Possède un faisceau avec connecteur
Amp et se connecte directement sans
l'utilisation d'un faisceau adaptateur.



REF	OEM	TRIM	 CABLES		2T STROKES	4T STROKES
REC881170A12	881170A12	✓	10 15 ft 4.58 m	MY2005+ 8, 9.9 HP		✓



MERCURY

Power Trim y alarma acústica incorporada.

Power Trim. Warning horn.

Power Trim e clacson integrato.

Power Trim et klaxon intégré.



REF	OEM	TRIM		CABLES		2T STROKES	4T STROKES
REC881170A14	881170A13 881170A14	✓	14	15 ft 4.58 m	Mercury Optimax (2006-14)		✓



REF	OEM	TRIM		CABLES		2T STROKES	4T STROKES
REC881170A16	881170A16		14	15 ft 4.58 m	Mercury Optimax (2006-14)		✓



REF	OEM	TRIM		CABLES	
REC881170A20	881170A20 16900A20	✓	8	20 ft	Mercury Mariner OB



MANDO PARA CONSOLA • CONSOLE CONTROL • COMANDO PER CONSOLLA • BOÎTIER POUR CONSOLE

RECmar®

MERCURY

REF	OEM	TRIM		CABLES	
REC8M0075245	8M0075245 8M0041426	✓			4500 DUAL



REF	OEM	TRIM		CABLES	
REC8M0059686	8M0059686	✓			4500 SINGLE



MANDO LATERAL PULL TO OPEN • SIDE CONTROL PULL TO OPEN • COMANDO LATERALE PULL TO OPEN • BOITIER LATERAL PULL TO OPEN

PARSUN
Power Your Dream

REF
PAF40-13000000EI



SISTEMA DE GOBIERNO • STEERING SYSTEM • SISTEMA DI GUIDA • SYSTÈME DE COMMANDE



MANDO LATERAL (703) PUSH TO OPEN • SIDE CONTROL (703) PUSH TO OPEN • COMANDO LATERALE (703) PUSH TO OPEN • BOITIER LATERAL (703) PUSH TO OPEN

RECmar®

Conector de 7 pins. Sin PowerTrim
Para motores fueraborda Yamaha de 9,9 Electric a 30 Hp. Leva para aceleración en punto muerto. Utiliza cables 33-C.

Connector 7 pins. Without PowerTrim
For outboard engines Yamaha 9,9 Electric to 30 Hp. Lever for neutral engine warm-up. For 33-C cables.

Connettore da 7 pins. Sin PowerTrim
Per motori fuoribordo Yamaha da 9,9 Electric a 30 Hp. Leva per accelerare in un punto morto. Utilizza cavi 33-C.

Connecteur 7 broches. Sans Trim. Pour moteur hors-bord Yamaha de 9,9 électrique à 30cv. Utilise des câbles 33C.

REF	OEM	2T STROKES	4T STROKES
REC703-48230-14 PAF15-13000000W	703-48230-10		
	703-48230-11		
	703-48230-12		
	703-48230-13		
	703-48230-14		
	703-48230-15	9.9 - 70 HP (1986+)	✓
	703-48230-16		✓
	703-48230-17		
	703-48230-18		
	703-48230-1A		
	703-48230-20		
	703-48230-21		

Conector de 10 pins. Con PowerTrim
Para motores fueraborda Yamaha de 40 a 250 Hp. Leva para aceleración en punto muerto. Con interruptor y cableado de Power Trim. Utiliza cables 33-C.

Connector 10 pins. With PowerTrim
Dual function, single lever control, For outboard Yamaha 40 to 250 Hp. With power trim switch and wires. For 33-C cables.

Connettore da 10 pins. Con PowerTrim
Per motori fuoribordo Yamaha da 40 a 250 Hp. Leva per accelerare in un punto morto. Con interruttore e cablaggio di Power Trim. Utilizza cavi 33-C.

Connecteur 10 broches. Avec Trim interrupteur et faisceau. Boitier pour moteur hors-bord Yamaha de 40 à 250cv. Levier pour se mettre au point mort. Utilise des câbles 33C.

REF	OEM	2T STROKES	4T STROKES
REC703-48205-16 PAT85-08010000W	703-48205-10		
	703-48205-11		
	703-48205-12		
	703-48205-13		
	703-48205-14		
	703-48205-15	8 - 300 HP (1984+)	✓
	703-48205-16		✓
	703-48205-17		
	703-48205-18		
	703-48205-1A		
	703-48205-1B		
	703-48205-20		
	703-48205-21		



MANDO CONSOLA • CONSOLE CONTROL • MANETTA CONSOLLE • BOITIER DE CONSOLE

PRETECH
Cable and Controls

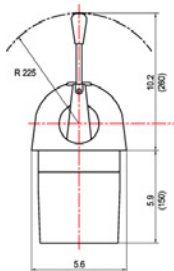
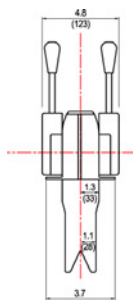
Palanca de función única. (1 acelerador + 1 inversor). Para trabajos pesados. Con freno en la palanca de acelerador. Carcasa y palancas cromada de fundición. Con interruptor de protección de arranque en punto muerto. Utiliza cables 33-C y 3300C.

Chrome plated heavy duty single function control for clutch and throttle. With twisting brake on throttle handle. Uses 33-C and 3300C cables.

Leva con unica funzione (1 acceleratore + 1 invertitore). Corpo e leve in acciaio cromato. Con interruttore di protezione di partenza nel folle. Utilizza cavi 33C e 3300C.

Levier à fonction unique. (1 accélérateur + 1 inverseur). Pour les travaux lourds. Avec frein sur le levier d'accélérateur. Leviers en fonte et fonte chromée. Interrupteur de démarrage au point mort. Utilise des câbles 33-C et 3300C.

REF
PRE36468



PRETECH
Cable and Controls

Este control está hecho completamente de acero inoxidable por dentro y por fuera. Es para operar un solo motor. Una manija es para embrague (negra) y otra es para acelerador (manija roja).

This control is made of all stainless steel inside and outside. It is to operate one single engine. One handle is for clutch (black) and other one is for throttle (red handle).

Questo controllo è realizzato interamente in acciaio inossidabile all'interno e all'esterno. È quello di azionare un unico motore. Una maniglia è per la frizione (nera) e l'altra è per l'acceleratore (manopola rossa).

Cette commande est réalisée entièrement en acier inoxydable à l'intérieur et à l'extérieur. Il s'agit de faire fonctionner un seul moteur. Une poignée est pour l'embrayage (noir) et l'autre pour l'accélérateur (poignée rouge).

REF
PRE30050



NEW!



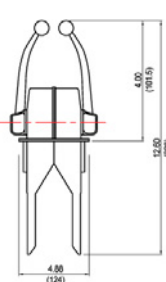
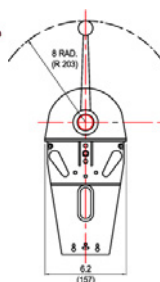
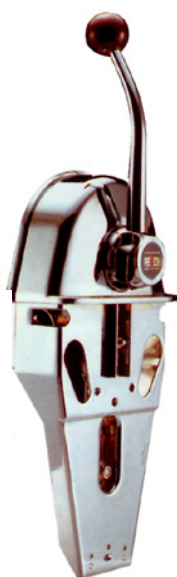
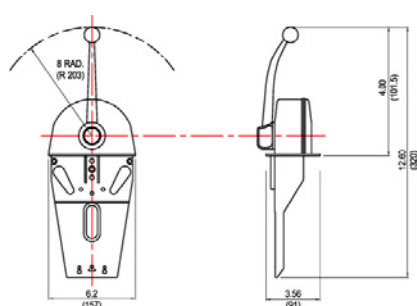
Palanca con doble función (acelerador y cambio). Para 1 ó 2 motores.
Carcasa cromada de fundición.
Interruptor de protección de arranque en punto muerto.
Aceleración en punto muerto por desplazamiento exterior de la palanca.
Utiliza 2 ó 4 cables 33-C y 3300C.

Chrome plated control for dual function by lever (clutch and throttle). Handle pulls out to operate neutral throttle.
Neutral safety switch to ensure engine only starts when in neutral.
Uses 33-C y 3300C cables.

Leve con doppia funzione (acceleratore e cambio). Per 1 o 2 motori. Struttura cromata.
Interruttore di protezione di accensione nel Folle.
Acceleratore nel Folle per il distanziamento esterno dalla leva.
Utilizza 2 o 4 cavi 33-C e 3300C.

Lever à double fonction (accélérateur et inverseur). Pour 1 ou 2 moteurs. Boîtier en fonte chromée. Interrupteur de démarrage au point mort.
Accélération au point mort entrant le levier vers l'extérieur.
Utilisez 2 ou 4 câbles 33-C et 3300C.

REF	PALANCA HANDLE LEVA LEVIER	
PRE308601	1	x 1
PRE308602	2	x 2



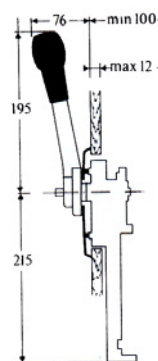
Doble función (acelerador y cambio).
Montaje lateral empotrado.
Apropiado para embarcaciones a vela.
Botón aceleración en punto muerto. Protección de arranque en punto muerto.
Utiliza 2 cables 33-C y 3300C.

Single Lever Dual action side mount control designed for sail boats.
Single lever throttle/gear control.
Neutral safety switch option (prevents starting in gear).
Uses 33-C and 3300C cables.

Doppia funzione (acceleratore e cambio).
Montaggio laterale ad incasso. Ideale per imbarcazioni a vela.
Pulsante acceleratore nel folle. Protezione di accensione nel Folle.
Utilizza 2 cavi 33C e 3300C.

Double fonction (accélérateur et inverseur).
Montage latéral encastré.
Convient aux voiliers.
Bouton d'accélération au point mort. Protection démarrage au point mort.
Il utilise 2 câbles 33-C et 3300C.

REF
TX172103



TELEFLEX



Fabricado en plástico Hostafon y palancas de aluminio anodizado, independientes para acelerador y cambio.
Con kit de adaptadores para cables 33C y 3300s, OMC, Mercury, Mariner y Suzuki.

Manufactured in Hostafon with levers in light alloy aluminum. Can be installed in both sides. With adaptors for 33C & 3300S, OMC, Mercury, Mariner and Suzuki.

Fabbricato in plastica. Manette in alluminio anodizzato, indipendenti per acceleratore e cambio.
Con kit di adattatori per cavi 33C e 3300S, OMC, Mercury, Mariner e Suzuki.

Fabriqué en plastique et leviers en aluminium anodisé, indépendants pour l'accélérateur et l'inverseur.
Avec kit adaptateur pour câbles 33C et 3300s, OMC, Mercury, Mariner et Suzuki.

REF		
GS40001	☐	114 x 228 mm



GOLDENSHIP



GOLDENSHIP

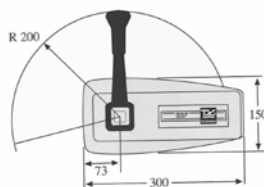
Palanca con doble función (acelerador y cambio). Para motores intraborda e intra-fueraborda. Montaje lateral superpuesto. Utiliza cables 33-C y 3300S.

Dual function, single lever control. For virtually all stern drive, outboard and inboard engines. Push button for neutral engine warm-up. For 33-C & 3300S cables.

Leva con doppia funzione (acceleratore e cambio). Per motori entro-bordo e entro-fuoribordo. Montaggio laterale. Utilizza cavi 33-C e 3300S.

Levier à double fonction (accélérateur et inverseur). Pour moteurs in-bord et hors-bord. Montage latéral. Utilisez des câbles 33-C et 3300S.

REF
GS40015 YMD-RCBOX-00-10 (6C-50H)



DIFERENCIAL DOBLE PUENTE • DUAL STATION TRANSFER UNIT • DIFFERENZIALE DOPPIA STAZIONE • DIFFÉRENTIEL DOUBLE

GOLDENSHIP

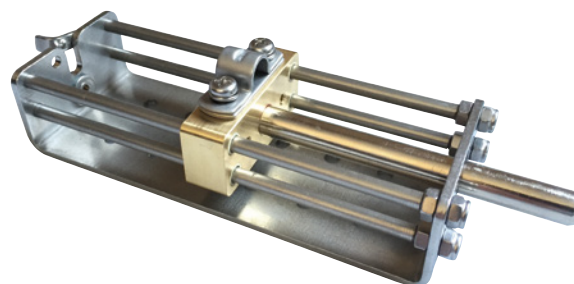
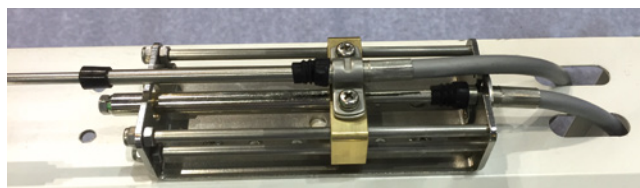
Utiliza cables 33-C y 3300S. Conecta los cables de dos mandos de modo que el motor pueda ser accionado independientemente desde los dos mandos.

Uses cables type 33-C & 3300S. Connects the cables of two stations to one engine. 1 unit for throttle, 1 unit for clutch.

Utilizza cavi 33C e 3300S. Connette i cavi di due comandi in modo che il motore si possa azionare indipendentemente dalle manette.

Utilise des câbles 33-C et 3300S. Connecte deux câbles de commande pour que le moteur puisse fonctionner indépendamment des deux commandes.

REF
GS40010



VOLANTES • STEERING WHEELS • VOLANTI • VOLANTS

maxflex

PRETECH
Cable and Controls

REF	Ø				
PREMF33521	350 mm	■			
PREMF33581	350 mm	■	Cromado	Chromed	Cromato
PREMF34521	350 mm	■	Sobremoldeado	Overmolded	Sovrastampato



PREMF33521



PREMF34521



PREMF33581

**GOLDENSHIP**

REF		Ø	
GS41280	■	350 mm	5/8-3/4" = 16 - 19 mm
GS41281	□	350 mm	5/8-3/4" = 16 - 19 mm

Radios de aluminio.
Buje de aluminio.
Agarre suave..

Aluminum spokes.
Aluminum hub.
Soft grip.

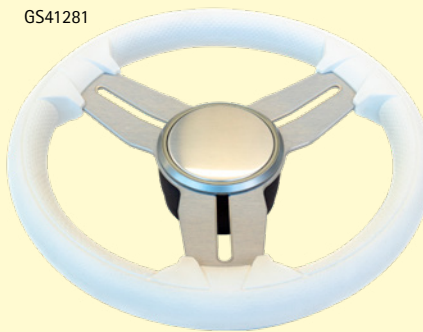
Raggi in alluminio.
Mozzo in alluminio.
Impugnatura morbida.

Rayons en aluminium.
Moyeu en aluminium.
Prise souple.



GS41280

GS41281

**NEW!****GOLDENSHIP**

REF		Ø	
GS41283	■	350 mm	5/8-3/4" = 16 - 19 mm
GS41284	□	350 mm	5/8-3/4" = 16 - 19 mm

Radios de aluminio.
Buje de aluminio.
Agarre suave..

Aluminum spokes.
Aluminum hub.
Soft grip.

Raggi in alluminio.
Mozzo in alluminio.
Impugnatura morbida.

Rayons en aluminium.
Moyeu en aluminium.
Prise souple.



GS41283

GS41284

**NEW!****GOLDENSHIP**

REF		Ø	
GS41282	■	350 mm	5/8-3/4" = 16 - 19 mm

Radios de aluminio.
Buje de aluminio.
Agarre suave.

Aluminum spokes.
Aluminum hub.
Soft grip.

Raggi in alluminio.
Mozzo in alluminio.
Impugnatura morbida.

Rayons en aluminium.
Moyeu en aluminium.
Prise souple.

**NEW!****GOLDENSHIP**

REF		Ø	
GS41285		350 mm	5/8-3/4" = 16 - 19 mm

Radios de aluminio estampado.
Buje mecanizado en aluminio.
Empuñadura de cuero.

Stamped aluminum spokes.
Aluminum machined hub.
Leather grip.

Raggi in alluminio stampato.
Mozzo lavorato in alluminio.
Impugnatura in pelle.

Rayons en aluminium estampé.
Moyeu usiné en aluminium.
Poignée en cuir.

**NEW!****GOLDENSHIP**

REF		Ø	
GS41286		350 mm	5/8-3/4" = 16 - 19 mm

Radios de fundición de acero
inoxidable.
Buje mecanizado en aluminio.
Empuñadura de cuero/empuñadura
suave.

Cast stainless steel spokes.
Aluminum machined hub.
Leather grip / soft grip.

Raggi in fusione di acciaio
inossidabile.
Mozzo lavorato in alluminio.
Impugnatura in pelle/impugnatura
morbida.

Rayons en acier inoxydable moulé.
Moyeu usiné en aluminium.
Poignée en cuir / poignée souple.

**NEW!****GOLDENSHIP**

REF		Ø	
GS41287		350 mm	5/8-3/4" = 16 - 19 mm

Radios mecanizados en aluminio.
Buje mecanizado en aluminio.
Empuñadura de cuero.

Aluminum machined spokes.
Aluminum machined hub.
Leather grip.

Raggi lavorati in alluminio.
Mozzo lavorato in alluminio.
Impugnatura in pelle.

Rayons usinés en aluminium.
Moyeu usiné en aluminium.
Poignée en cuir.

**NEW!**


GOLDENSHIP

 Construido en aluminio anodizado
revestido de poliuretano acolchado.

 Manufactured in aluminium and soft
polyurethane.

 Prodotto in alluminio anodizzato,
rivestito i poliuretano morbido.

 Fabriqué en aluminium et
polyuréthane souple.

OCEANO	Ø		
GS41143	330 mm	■	5/8-3/4" = 16 - 19 mm
GS41144	330 mm	■	5/8-3/4" = 16 - 19 mm



GS41144



GS41143

MARINA	Ø		
GS41145	350 mm	■	5/8-3/4" = 16 - 19 mm



GS41145

ATLANTIC	Ø		
GS41141	350 mm	■	5/8-3/4" = 16 - 19 mm
GS41136	350 mm	■	5/8-3/4" = 16 - 19 mm
GS41137	350 mm	■	5/8-3/4" = 16 - 19 mm
GS41138	350 mm	■	5/8-3/4" = 16 - 19 mm



GS41137



GS41138



GS41141



GS41136

REF	
GS41129	Nucleo volantes mariner Steering wheel hube Nucleo volano mariner Moveu volant mariner



COMBI	Ø		
GS41147	350 mm	■	5/8-3/4" = 16 - 19 mm



GS41147

GOLDENSHIP

 Construido en aluminio anodizado
revestido de poliuretano
acolchado.

 Manufactured in aluminium and
soft polyurethane.

 Prodotto in alluminio anodizzato,
rivestito i poliuretano morbido.

 Fabriqué en aluminium et
polyuréthane souple.

BEACH	Ø		
GS41134	350 mm	■	5/8-3/4" = 16 - 19 mm
GS41135	350 mm	■	5/8-3/4" = 16 - 19 mm



GS41134



GS41135

VORTICE	Ø		
GS41139	350 mm	■	5/8-3/4" = 16 - 19 mm
GS41140	350 mm	■	5/8-3/4" = 16 - 19 mm



GS41139

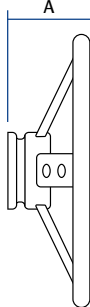


GS41140

**MAVI
MARE**

Fabricado en plástico. Made in plastic. In plastica. En plastique.

REF	Ø	(A)	
GS41122	350 mm	115 mm	5/8-3/4" = 16 - 19 mm

**GOLDENSHIP**

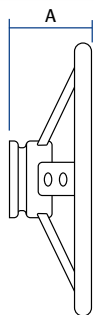
Construido en aluminio anodizado revestido de skay acolchado color plata. Spokes in aluminium and wheel soft skay in silver. In alluminio anodizzato, rivestito in poliuretano color grigio. Fabriqué en aluminium anodisé, recouvert de polyuréthane gris.

ALBATROS	Ø	
GS41133	350 mm	5/8-3/4" = 16 - 19 mm

**MAVI
MARE**

Fabricado en nylon. Made in nylon. In nylon. En nylon.

REF	Ø	(A)	
GS41123	320 mm	110 mm	5/8-3/4" = 16 - 19 mm

**GOLDENSHIP**

Fabricada en acero inox. con embellecedor de baquelita. Manufactured in stainless steel wheel and hub with plastic cap. In acciaio inox, con coprimozzo in plastica. Fabriqué en inox avec capuchon en plastique.

REF	Ø	
GS41110	400 mm	5/8-3/4" = 16 - 19 mm

**GOLDENSHIP**

Construido en poliuretano negro rígido. Manufactured in polyurethane colour black. Prodotto in poliuretano nero. Fabriqué en polyuréthane noir.

MARPAC	Ø	
GS41127	330 mm	5/8-3/4" = 16 - 19 mm

**GOLDENSHIP**

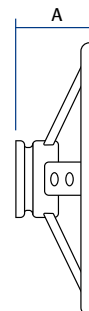
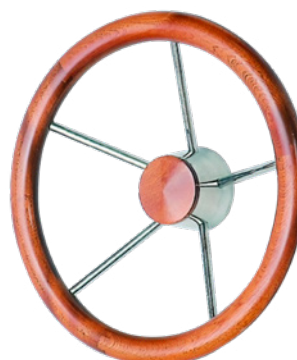
Fabricada en acero inox. con embellecedor de baquelita y aro exterior forrado de neopreno. Manufactured in stainless steel wheel covered with foam cover. In acciaio inox, con finitura in bachelite. Anello esterno rivestito in neoprene. Fabriqué en acier inox recouvert d'un revêtement en mousse néoprene.

REF	Ø	
GS41115	400 mm	5/8-3/4" = 16 - 19 mm

**MAVI
MARE**

Construido en acero inox con aro de madera de caoba barnizada. Manufactured in stainless steel with wheel in mahogany wood. In acciaio inox, impugnatura in TEAK e razze in acciaio. Fabriqué en inox avec roue en acajou.

REF	Ø	(A)	
GS41119	350 mm	105 mm	5/8-3/4" = 16 - 19 mm





EMPUÑADURA TIMÓN • CONTROL KNOB • POMOLO • POMMEAU POUR VOLANT



Fabricada en acero inox. Para la mayoría de ruedas de timón de inoxidable.

Manufactured in stainless steel. For most destroyer type wheels.

In acciaio inox. Per i volantini in acciaio inox.

Fabriqué en inox. Pour la plupart des volantins et barres à roue en inox.

REF	�
GS41190	19 - 25 mm



Fabricada en acero inox. con embellecedor de baquelita. Para la mayoría de ruedas de tim n de inox.

Manufactured in stainless steel. For most destroyer type wheels.

In acciaio inox, per la maggior parte dei volantini in acciaio inox.

Fabriqué en inox. Pour la plupart des volantins et barres à roue en inox.

REF	�
GS41191	19 - 25 mm
GS41192	19 - 25 mm



GS41192

GS41191

Fabricada en acero inox. y plástico. Para la mayoría de volantines y ruedas de tim n.

Manufactured in stainless steel and plastic. For most type of steering wheels.

In acciaio inox. Per la maggior parte dei volantini in acciaio inox.

Fabriqué en inox et plastique. Pour la plupart des volantins et barres   roue.

REF	
GS41195	
GS41196	
GS41197	
GS41198	MADERA WOOD LEGNO BOIS



ESTABILIZADORES • HYDROFOIL STABILIZER • STABILIZZATORI • STABILISATEURS

ALETAS ESTABILIZADORAS • HYDROFOIL STABILIZER • ALETTE • HYDROFOIL

El StingRay XR4 Hydrofoil está diseñado para proporcionar la máxima sustentaci n, consiguiendo más rápido la velocidad de planeo, eliminando la cavitaci n. Estabilizando el barco y proporcionando un viaje más seguro y c modo.

The StingRay XR4 Hydrofoil is designed to provide maximum lift, blast boats out of the hole quicker than ever before, and keep boats on plane at lower speeds. Stabilizing the boat and providing a safer and more comfortable ride.

Hydrofoil StingRay XR4   progettato per fornire la massima portanza, far uscire le barche dal buco pi  velocemente che mai e mantenere le barche in planata a velocità inferiori. Stabilizzare la barca e fornire una guida pi  sicura e confortevole.

Hydrofoil StingRay XR4 est conçu pour fournir une portance maximale, pour faire d jauger les bateaux plus rapidement que jamais et les maintenir à plat à des vitesses inférieures. Stabiliser le bateau et offrir une conduite plus sûre et plus confortable.

REF			
SRXR4	40-300 HP	18.5 cm	2



StarFire de StingRay fue el modelo de Hydrofoil que fue pionero en el uso de tornillos de fijación para lograr el método de instalación patentado "NO-Drill" de StingRay. Además, fue el primer modelo de Hydrofoil del mundo que incluía la instalación "SIN perforaciones/perforación opcional".

StingRay's StarFire was the Hydrofoil model that pioneered the use of set screws to accomplish StingRay's patented "NO-Drill" installation method. Additionally, it was the world's first hydrofoil model to feature "NO-Drill / Optional-Drill" installation.

StarFire di StingRay   stato il modello di Hydrofoil che ha aperto la strada all'uso di viti di fissaggio per realizzare il metodo di installazione brevettato "NO-Drill" di StingRay. Inoltre,   stato il primo modello di Hydrofoil al mondo a presentare l'installazione "NO-Drill/Optional-Drill".

Le StarFire de StingRay est le modèle Hydrofoil qui a  t  le pionnier dans l'utilisation de la méthode d'installation brev t e «NO-Drill» de StingRay. Il s'agit du premier modèle Hydrofoil au monde   disposer d'une installation «NO-Drill» (Montage sans perçage).

REF		
SRSF	40-300 HP	18.5 cm



XRIII — *StingRay*

El XRIII de StingRay fue el primer modelo de Hydrofoil SIN perforación de la industria. El StingRay XRIII fue diseñado para utilizar la pestaña de torsión o anodo de sacrificio para asegurar el Hydrofoil al motor sin la necesidad de perforar ningún agujero.

StingRay's XRIII was the first NO-Drill hydrofoil model in the industry. The StingRay XRIII was designed to utilize the torque tab or sacrificial anode to secure the hydrofoil to the engine without the need for drilling any holes.

L'XRIII di StingRay è stato il primo modello di Hydrofoil NO-Drill del settore. Lo StingRay XRIII è stato progettato per utilizzare la linguetta di torsione o l'anodo sacrificale per fissare Hydrofoil al motore senza la necessità di praticare fori.

Le XRIII de StingRay a été le premier modèle Hydrofoil NO-Drill de l'industrie. Le StingRay XRIII a été conçu pour utiliser la dérive de couple ou l'anode sacrificielle pour fixer Hydrofoil au moteur sans avoir besoin de perçage. Son profil hydrodynamique poli lui donne une poussée améliorée grâce à la canalisation des jets d'eau.

REF		
SRXRIII	40-300 HP	18.5 cm

CLASSIC, PRO — *StingRay*

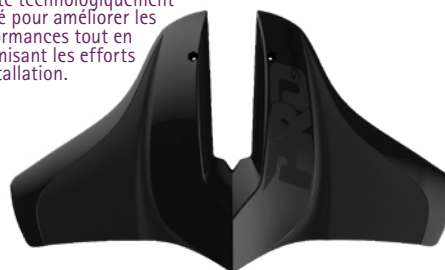
StingRay's Classic, PRO es la última extensión de la serie StingRay Classic Hydrofoil. El StingRay Classic, Pro se inspiró en la forma icónica de la serie StingRay Classic, pero se ha refinado tecnológicamente para mejorar el rendimiento y minimizar el esfuerzo de instalación.

StingRay's Classic, PRO is the latest extension of the StingRay Classic Hydrofoil Series. The StingRay Classic, Pro was inspired by the iconic shape of the StingRay Classic Series, but it has been technologically refined to enhance performance while minimizing installation effort.

StingRay's Classic, PRO è l'ultima estensione della serie StingRay Classic Hydrofoil. StingRay Classic, Pro è stato ispirato dalla forma iconica della serie StingRay Classic, ma è stato perfezionato tecnologicamente per migliorare le prestazioni riducendo al minimo lo sforzo di installazione.

StingRay's Classic, PRO est la dernière extension de la série StingRay Classic Hydrofoil. Le StingRay Classic Pro a été inspiré par la forme emblématique de la série StingRay Classic, mais il a été technologiquement affiné pour améliorer les performances tout en minimisant les efforts d'installation.

REF		
SRPRO1	40-300 HP	18.5 cm

CLASSIC, 2 — *StingRay*

El StingRay Classic 2, Senior Hydrofoil está diseñado para conseguir más rápido la velocidad de planeo, eliminando la cavitación, lo que genera importantes ahorros de combustible.

The StingRay Classic 2, Senior Hydrofoil is engineered to blast all boat types out of the hole quicker than ever before, and keep boats on plane at lower speeds – leading to significant fuel savings!

Lo StingRay Classic 2, Senior Hydrofoil è progettato per far saltare tutti i tipi di barche fuori dal buco più velocemente che mai e mantenere le barche in planata a velocità inferiori, con un notevole risparmio di carburante!

Le StingRay Classic 2 Senior Hydrofoil est conçu pour faire déjauger tous types de bateaux plus rapidement, éliminé la cavitation et avoir une plus grande stabilité même à des vitesses inférieures, ce qui entraîne d'importantes économies de carburant !

REF			
SRSR2-1	40-300 HP	18.5 cm	4

CLASSIC, 2 JUNIOR — *StingRay*

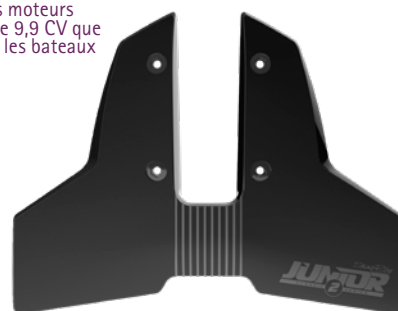
El StingRay Classic 2, Junior fue creado para satisfacer la demanda del mercado de un Hydrofoil versátil capaz de adaptarse a tamaños de motor tan pequeños como 9,9 HP que se encuentran en neumáticas, embarcaciones auxiliares pequeñas.

The StingRay Classic 2, Junior was created to satisfy the market demand for a versatile Hydrofoil capable of fitting engine sizes as small as 9.9HP found on inflatables, smaller tenders, and jon boats.

Lo StingRay Classic 2, Junior è stato creato per soddisfare la richiesta del mercato di un Hydrofoil versatile in grado di adattarsi a motori di dimensioni fino a 9,9 HP presenti su gommoni, tender più piccoli e jon boat.

Le StingRay Classic 2, Junior a été créé pour satisfaire la demande du marché pour un Hydrofoil polyvalent capable de s'adapter à des moteurs aussi petits que 9,9 CV que l'on trouve sur les bateaux pneumatiques.

REF			
SRJR2-1	9.9-40 HP	18.5 cm	4





FLAPS MANUALES • MANUAL FLAPS • FLAPS MANUALE • FLAPS MANUEL

SERIE SMART TABS SX
Fabricado en materiales compuestos termomoldeados.
Libre de óxido y corrosión
5 posiciones
No se requieren ánodos de zinc.

SMART TABS SX SERIES
Made in thermo-molded composite materials
Rust and corrosion free
5 positions
No zinc anodes required.

SMART TABS SX SERIES
Realizzato in materiali compositi termoformati
Assenza di ruggine e corrosione
5 posizioni
Nessun anodo di zinco richiesto.



SMART TABS SX SERIES
Fabriqué en matériaux composites thermo-moulés
Sans rouille ni corrosion
Réglage 5 positions
Aucune anode en zinc requise.

REF	OEM SX9510			PLANCHA TABS PIASTRA PELLES	
GS40053	SX9510-30	13' - 15' = 3,3 - 3,8 m	2 T/Stroke 30 - 40 hp	10" x 9.5" 25.4 x 24 cm	2
GS40052	SX9510-40	12' - 14' = 3 - 3,6 m 14' - 16' = 3,6 - 4 m	4 T/Stroke 40 - 50 hp 2 T/Stroke 50 - 80 hp		2
GS40050	SX9510-60	15' + = 3,8 m +	4 T/Stroke 60 - 135 hp		2
GS40051	SX9510-80	18' - 20' = 4,6 - 5,1 m	2-4 T/Stroke 150- 240 hp		2



REF	OEM SX10512			PLANCHA TABS PIASTRA PELLES	
GS40054	SX10512-70	21' - 25' 5,3 x 6,4 m	2 T/Stroke 175 - 220 hp 4 T/Stroke 150 - 190 hp 4 - 6 Cyl	10.5" x 12" 26,7 x 30,5 cm	2
GS40055	SX10512-90		2 T/Stroke 220 - 350 hp 4 T/Stroke 200 - 350 hp 8 Cyl		2



REF	OEM						
GS40059	GA5001-30	Cilindro	Actuator	Cilindro	Vérins	30 lb = 13,6 kg	1
GS40058	GA5001-40					40 lb = 18,2 kg	1
GS40056	GA5001-60					60 lb = 27,2 kg	1
GS40060	GA5001-70					70 lb = 31,7 kg	1
GS40057	GA5001-80					80 lb = 36,2 kg	1
GS40061	GA5001-90					90 lb = 40,8 kg	1
GS40062	EF9510-2	Conector	End fitting	Connettore	Connecteur		1





KIT FLAPS ELÉCTRICOS • ELECTRIC TRIM TAB KIT • KIT FLAPS ELETTRICI • KIT FLAPS ELECTRIQUE



Compuesto de: 2 cilindros, 2 planchas inox. y cableado eléctrico.
NO INCLUYE INTERRUPTOR

Contains: 2 actuators, 2 stainless steel trim plates and electric harness.
CONTROL SWITCH NOT INCLUDED

Composto da: 2 cilindri, 2 piastre inox e kit cavi elettrici.
NON INCLUDE L'INTERRUTTORE

Composé de: 2 vérins, 2 pelles en inox et câbles électriques.
N'INCLUT PAS L'INTERRUPTEUR

REF	PLANCHAS TABS PIASTRA PELLES		
LEN15000	9 x 9" = 23 x 23 cm	14-18' = 4 - 5,5 m	
LEN15001	9 x 12" = 23 x 30 cm	16-25' = 5 - 7,5 m	
LEN15002	9 x 18" = 23 x 46 cm	22-30' = 6,5 - 9 m	
LEN15007	12 x 12" = 30 x 30 cm	17-30' = 5,2-9,2 m	12V
LEN15008	12 x 18" = 30 x 46 cm	26-36' = 8 - 11 m	
LEN15009	12 x 24" = 30 x 61 cm	30-44' = 9 - 13 m	
LEN15010	12 x 30" = 30 x 76 cm	34-54' = 10-16 m	



HEAVY DUTY



Kit de flaps eléctricos reforzados. Se presentan pre-ensamblados para facilitar su instalación. Compuesto de: 2 cilindros, 2 planchas inox. de 2,6 mm electropulidas y cableado eléctrico.
NO INCLUYE INTERRUPTOR

Electric Trim tab kit. Contains: 2 actuators, 2 stainless steel trim plates and electric harness.
CONTROL SWITCH NOT INCLUDED

Kit flaps elettrici per imbarcazioni veloci. E' venduto preassemblato per facilitarne l'installazione. Composto da: 2 cilindri, 2 piastre inox d 2,6mm e cavi elettrici.
NON INCLUDE L'INTERRUTTORE

Kit flaps électriques pour bateaux rapides. Vendu pré-Assemblé pour faciliter l'installation. Composé de: 2 vérins, 2 pelles en inox de 2,6 mm et des câbles électriques.
N'INCLUT PAS L'INTERRUPTEUR

REF	PLANCHAS TABS PIASTRA PELLES		
LEN15041	12 x 12" = 30 x 30 cm	17-30' = 5 - 9 m	12 V



EXTREME DUTY



Kit de flaps eléctricos reforzados para embarcaciones rápidas. Se presentan preensamblados para facilitar su instalación. Compuesto de: 4 cilindros, 2 planchas inox. de 3,4 mm electropulidas.
NO INCLUYE INTERRUPTOR

Electric Trim tab kit for Extreme Duty boats. Contains: 4 actuators, 2 stainless steel trim plates.
CONTROL SWITCH NOT INCLUDED

Kit flaps elettrico rinforzato per imbarcazioni veloci. E' venduto preassemblato per facilitarne l'installazione. Composto da: 4 cilindri, 2 piastre inox d 3,4mm.
NON INCLUDE L'INTERRUTTORE

Kit flaps électriques renforcés pour bateaux rapides. Vendu pré-Assemblé pour faciliter l'installation. Composé de: 4 vérins, 2 pelles en inox de 3,4 mm.
N'INCLUT PAS L'INTERRUPTEUR

REF	PLANCHAS TABS PIASTRA PELLES		
LEN15046	19 x 14" = 48 x 35 cm	34 - 54' = 10 - 16 m	12 V



RECAMBIOS FLAPS • SPARE PARTS TRIM • RICAMBI TRIM • PIÈCES DÉTACHÉES

REF					(A)
LEN15054	Cilindro 12V	Actuator 12V	Cilindro 12V	Vérins 12V	5/16"
LEN15056	Cilindro 12V	Actuator 12V	Cilindro 12V	Vérins 12V	3/8"
LEN15061	Cilindro 24V	Actuator 24V	Cilindro 24V	Vérins 24V	5/16"



LEN15054
LEN15061



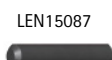
LEN15056



REF				
LEN15085	Soporte superior	Upper mounting bracket	Supporto superiore	Support supérieur
LEN50014	Soporte inferior	Lower mounting bracket	Supporto inferiore	Support inférieur
LEN15087	Pasador cilindro	Mounting pin	Perno montaggio	Pin de montage
LEN15086	Kit conector deutsch	Deutsch connector kit	Kit connettore	Kit connecteurs
LENPL909	Plancha 23 x 23 cm	Trim Plane 9" x 9"	Piastra 23 x 23 cm	Pelles 23 x 23 cm
LENPL912	Plancha 23 x 30 cm	Trim Plane 9" x 12"	Piastra 23 x 30 cm	Pelles 23 x 30 cm
LENPL918	Plancha 23 x 46 cm	Trim Plane 9" x 18"	Piastra 23 x 46 cm	Pelles 23 x 46 cm
LENPL1212	Plancha 30 x 30 cm	Trim Plane 12" x 12"	Piastra 30 x 30 cm	Pelles 30 x 30 cm
LENPL1218	Plancha 30 x 46 cm	Trim Plane 12" x 18"	Piastra 30 x 46 cm	Pelles 30 x 46 cm
LENPL1224	Plancha 30 x 61 cm	Trim Plane 12" x 24"	Piastra 30 x 61 cm	Pelles 30 x 61 cm
LENPL1230	Plancha 30 x 76 cm	Trim Plane 12" x 30"	Piastra 30 x 76 cm	Pelles 30 x 76 cm



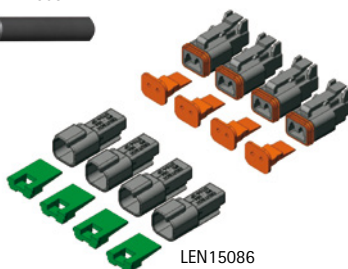
LEN50014



LEN15087



LEN15085



LEN15086



LENPL1212
LENPL1218



LENPL909
LENPL912



LENPL918



LENPL1224
LENPL1230



INTERRUPTOR DE POSICIÓN FLAPS • INDICATOR SWITCH • INTERRUOTORE FLAPS • INTERRUPTEUR DE POSITION FLAPS

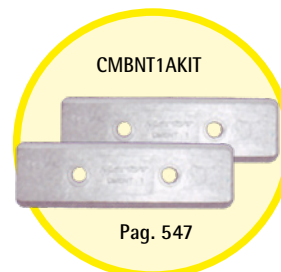
Para los equipos de flaps LENCO.

Indicator switch with control box to retrofit any existing systems LENCO.

Per gli strumenti LENCO

Interrupteur indicateur avec boîtier de commande pour équiper tous les systèmes LENCO existants.

REF	CYL	ACTUADORES ACTUATORS ATTUATORI ACTUATEURS
LEN15070	2	2
LEN15071	4	4



CMBNT1AKIT

Pag. 547





KITS FLAPS HIDRÁULICOS • HYDRAULIC TRIM KIT • KIT FLAPS IDRAULICI • KIT FLAPS HYDRAULIQUES

Compuesto de:
1 electrobomba, 2 cilindros, 2
planchas inox, cableado eléctrico.
NO INCLUYE INTERRUPTOR

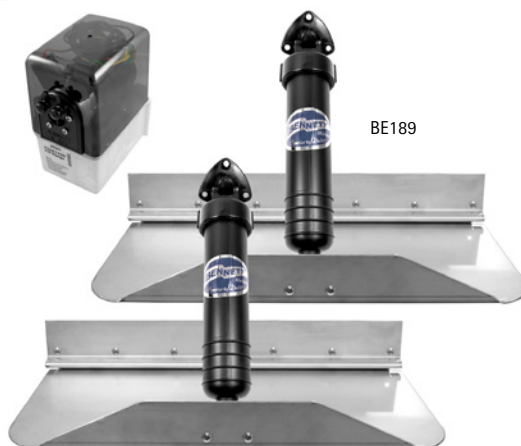
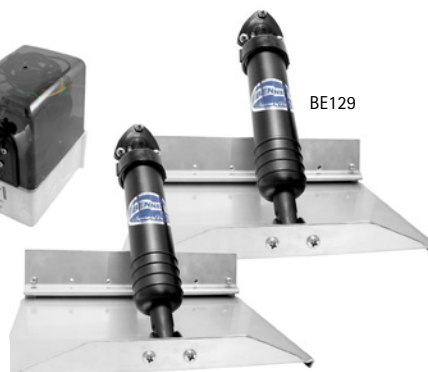
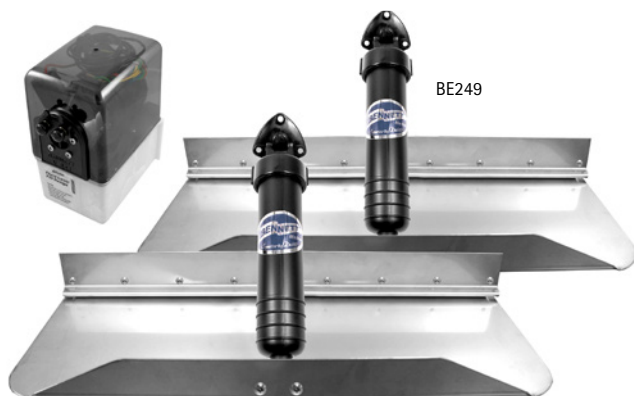
Kit of 1 Power unit 12V, 2 actuators
and 2 stainless steel tabs.
Completed with electric harness.
CONTROL SWITCH NOT INCLUDED

Composto da: 1 elettropompa, 2
cilindri, 2 piastre inox, cavi elettrici.
NON INCLUSE INTERRUPTORE

Composé de: 1 centrale
hydraulique, 2 vérins, 2 pelles en
inox, câbles électriques.
N'INCLUT PAS L'INTERRUPTEUR

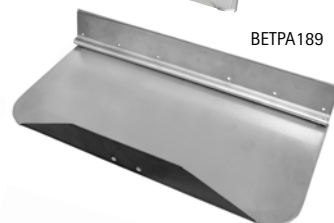
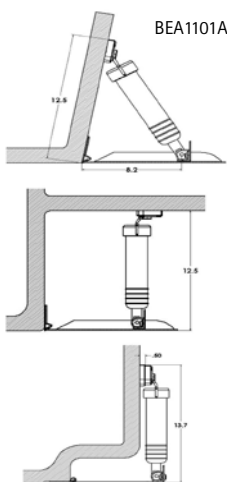


REF	PLANCHA TABS PIASTRA PELLES		
BE129	12 x 9" = 30 x 23 cm	15 - 19' = 5 - 6 m	12 V
BE189	18 x 9" = 46 x 23 cm	19 - 24' = 6 - 7 m	
BE249	24 x 9" = 61 x 23 cm	22 - 27' = 7 - 8 m	
BE309	30 x 9" = 76 x 23 cm	25 - 30' = 8 - 9 m	
BE369	36 x 9" = 91 x 23 cm	28 - 35' = 9 - 11 m	
BE429	42 x 9" = 107 x 23 cm	32 - 38' = 10 - 12 m	
BE489	48 x 9" = 122 x 23 cm	36 - 44' = 11 - 15 m	



RECAMBIOS FLAPS • SPARE PARTS TRIM • RICAMBI TRIM • PIECES DETACHÉES

REF				
BEA1101A	Cilindro	Actuator	Cilindro	Vérins
BEV351HPU1	Bomba hidráulica 12V	Hydraulic power unit 12v	Pompa idraulica 12V	Centrale hydraulique 12V
BEV351HPU2	Bomba hidráulica 24V	Hydraulic power unit 24v	Pompa idraulica 24V	Centrale hydraulique 24V
BETPA129	Plancha 30 x 23 cm	Trim Plane 12" x 9"	Piastra 30x23 cm	Pelles 30x23 cm
BETPA189	Plancha 46 x 23 cm	Trim Plane 18" x 9"	Piastra 46x23 cm	Pelles 46x23 cm
BETPA249	Plancha 61 x 23 cm	Trim Plane 24" x 9"	Piastra 61x23 cm	Pelles 61x23 cm
BETPA309	Plancha 76 x 23 cm	Trim Plane 30" x 9"	Piastra 76x23 cm	Pelles 76x23 cm
BETPA369	Plancha 91 x 23 cm	Trim Plane 36" x 9"	Piastra 91x23 cm	Pelles 91x23 cm
BETPA429	Plancha 107 x 23 cm	Trim Plane 42" x 9"	Piastra 107x23cm	Pelles 107x23cm
BETPA489	Plancha 122 x 23 cm	Trim Plane 48" x 9"	Piastra 122x23cm	Pelles 122x23cm
BEVP1135R	Válvula 12V rojo	Soled. valve 12V Red	Valvola rossa 12V	Electrovanne rouge 12V
BEVP1135G	Válvula 12V verde	Soled. valve 12V Green	Valvola verde 12V	Electrovanne verte 12V
BECC3003-S	Tapa superior Piston con indicador	Actuator upper hinge with coil	Tappo superiore del pistone con indicatore	Capuchon supérieur de piston avec indicateur



KITS FLAPS HIDRÁULICOS COMPLETOS • HYDRAULIC TRIM KIT ASSY • KIT FLAPS IDRAULICI COMPLETO • KIT FLAPS HYDRAULIQUES COMPLET



Compuesto de:
1 interruptor,
1 electrobomba,
2 cilindros, 2 planchas inox, cableado eléctrico y aceite hidráulico.

Kit of 1 rocker switch, 1 Power unit 12V, 2 actuators and 2 stainless steel tabs.
Completed with electric harness.

Composto da :
1 interruttore;
1 elettropompa;
2 cilindri, 2 piastre inox, cavi elettrici e olio idraulico.

Composé de:
1 interrupteur;
1 centrale hydraulique;
2 vérins, 2 pelles en inox, câbles électriques et huile hydraulique.

REF	PLANCHAS TABS PIASTRA PELLES		
BEM-80	8 x 10" = 20 x 25 cm	17 - 20' = 5 - 6 m	12 V
BEM-120	10 x 12" = 25 x 30 cm	20 - 23' = 6 - 7 m	



REF
BEA1200S



BEM-80



BEM-120

AUTOTRIM PRO (SISTEMAS ELÉCTRICOS E HIDRÁULICOS) • AUTOTRIM PRO (ELECTRIC & HYDRAULIC SYSTEMS)
AUTOTRIM PRO (SISTEMI ELETTRICI E IDRAULICI) • AUTOTRIM PRO (SYSTÈMES ÉLECTRIQUES ET HYDRAULIQUES)



Para instalar en todos los equipos de flaps BENNETT. El ATC mantiene la posición perfecta del casco para la velocidad de crucero, incorporando tecnología que le permite menor tamaño con menos componentes. El ATC no sólo controla y trima el barco. Cuando los pasajeros se mueven, cambian la velocidad, rola el viento o cambian las condiciones del mar, el sistema ATC se adapta y corrige.

An all-in-one trim tab control system combining a myriad of essential features... Automatic Trim Tab Control, Manual Trim Tab Control, and Trim Tab Position Indication... all combined into an easy-use, space-saving keypad. It's like cruise control for your tabs.

Per l'installazione su tutti i tipi di flaps BENNETT. L' ATC mantiene la posizione perfetta dello scafo nella velocità di crociera, ha una migliore tecnologia anche se con meno componenti ed è di piccole dimensioni. L' ATC controlla l'assetto del trim e della barca ancor meglio di una regolazione manuale. Quando i passeggeri si muovono, si cambia la velocità, gira il vento o cambiano le condizioni del mare l' ATC si adatta e corregge il miglior assetto.

L'ATC maintient l'attitude de croisière parfaite pour le bateau, incorporant une technologie qui lui permet d'être plus petit avec moins de composants. L'ATC ne fait pas que surveiller et agir sur le bateau. Lorsque les passagers se déplacent, la vitesse change, les vents changent ou l'état de la mer change, le système ATC s'adapte et corrige.

REF	
BEAP000A1HA	12/24 V



AUTO RETRACTOR



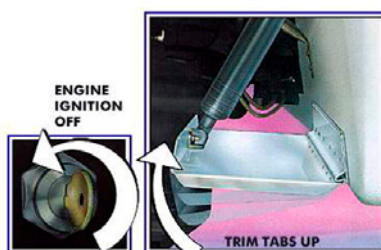
Módulo electrónico para adaptar a los equipos de flaps BENNETT. En el momento de parar el motor coloca los flaps en posición elevada, reduciendo el riesgo de dañar las planchas o cilindros en marcha atrás, remolque o invernaje.

Electronic module adapted to all Bennett Trim Tabs. Every time you turn your engine's ignition key to the «OFF» position the trim tabs automatically retracts to their full-up position. Reduce risk of trim tab damage from fork lifts and trailers.

Modulo elettronico da adattare ai flaps BENNETT. Nel momento in cui si arresta il motore, colloca i flaps in posizione elevata, riducendo il rischio di danneggiare le piastre o i cilindri in marcia inversa, rimorchio o rimessaggio invernale.

Module électronique adapter flaps BENNETT. Lorsque le moteur s'arrête, place les flaps en position élevée, ce qui réduit le risque de dommage sur les pelles ou les vérins en marche arrière, sur remorque ou lors du stockage.

REF	
BEAR512	12 V





INTERRUPTORES PARA FLAPS • FLAP SWITCHES • INTERRUPTORE PER FLAPS • INTERRUPTEURS POUR FLAPS

INTERRUPTOR BASCULANTE

Solo sistemas hidráulicos.

TILT SWITCHES

Hydraulic systems only.

INTERRUPTORI DI INCLINAZIONE

Solo sistemi idraulici.

COMMUTATEURS DE BASCULEMENT

Systèmes hydrauliques uniquement.

EURO



REF

BEES2000

INTERRUPTOR CON INDICADOR

Sólo sistemas hidráulicos. Tres funciones combinadas en un sofisticado mando: mando de timón suave al tacto, indicador de flaps y retractor automático de flaps. Resistente al agua, de alta precisión, y cuenta con LEDs de intensidad variable para la noche o el día..

INDICATOR CONTROL

Hydraulic systems only.

Three features combined in one sophisticated control – soft-touch helm control, trim tab indicator, and the auto tab retractor feature. Water resistant, highly accurate, and features variable intensity LEDs for night or day.

INDICATORE CON INTERRUTORE

Solo sistemi idraulici. Tre funzioni combinate in un unico sofisticato comando: controllo soft-touch del timone, indicatore del trim tab e funzione di riavvolgimento automatico del tab. Resistente all'acqua, altamente preciso e dotato di LED a intensità variabile per il giorno e la notte.

INTERRUPTEUR INDICATEUR DE POSITION

Systèmes hydrauliques uniquement. Trois fonctions combinées en une seule commande sophistiquée – commande de barre à effleurment, indicateur de tabulateur et fonction de rétraction automatique du tabulateur. Résistant à l'eau, très précis et doté de LED à intensité variable pour la nuit ou le jour.

Incluye:

- Pantalla EIC (EIC001)
- Módulo de relé EIC de 12 V (EIC101)
- Sensor con 10' SC rojo y conector (EIC901P)
- Sensor con 10' SC verde y conector (EIC901S)
- Cable EIC de 20' (EIC201)
- Paquete EIC Pigtail (EIC401)
- Paquete de hardware EIC (EIC501).

Includes:

- EIC Screen (EIC001)
- 12V EIC Relay Module (EIC101)
- Sensor with 10' red SC and connector (EIC901P)
- Sensor with 10' SC green and connector (EIC901S)
- 20' EIC cable (EIC201)
- EIC Pigtail Package (EIC401)
- EIC hardware package (EIC501).

Include:

- Schermata EIC (EIC001)
- Modulo relé EIC 12 V (EIC101)
- Sensore con SC rosso 10' e connettore (EIC901P)
- Sensore con 10' SC verde e connettore (EIC901S)
- Cavo EIC da 20 piedi (EIC201)
- Pacchetto pigtail EIC (EIC401)
- Pacchetto hardware EIC (EIC501).

Comprend :

- Ecran EIC (EIC001)
- Module de relais EIC 12 V (EIC101)
- Capteur avec SC rouge 10' et connecteur (EIC901P)
- Capteur avec 10' SC vert et connecteur (EIC901S)
- Câble EIC de 20' (EIC201)
- Package EIC Pigtail (EIC401)
- Package matériel EIC (EIC501)

REF



BEEIC5000

12 V

BEEIC50002

24 V



SOPORTE SUPERIOR ACTUATOR • UPPER HINGE ACTUATOR • SUPORTE SUPERIOR ATTUATOR • SUPPORT SUPERIEUR VERIN

REF

BEA1103



SOPORTE INFERIOR ACTUATOR • LOWER HINGE ACTUATOR • SUPORTO INFERIOR ATTUATOR • SUPPORT INFERIEUR VERIN

REF

BEA1113





INTERCEPTORES • INTERCEPTORS • INTERCETTORI • INTERCEPTORS

Hydro
Tab

Hydrotab es un innovador sistema patentado de compensación y estabilidad diseñado para optimizar el control de la embarcación incluso en condiciones climáticas extremas. La innovación se basa en su mecánica simple que proporciona al sistema una gran robustez y durabilidad en el duro entorno marino.

Nuestros interceptores de lengüetas de compensación están hechos para operar y mejorar su experiencia de crucero en barco.

- Máximo control de la embarcación
- Alto rendimiento de compensación y estabilidad
- Respuesta instantánea
- Economía de combustible mejorada
- Excelente experiencia de crucero

Hydrotab is an innovative patented compensation and stability system designed to optimise boat control even in extreme weather conditions. the innovation is based on its simple mechanics which gives the system great robustness and durability in the harsh marine environment.our compensation tab interceptors are made to operate and enhance your boat cruising experience.

- Maximum boat control
- High compensation and stability performance
- Instant response
- Improved fuel economy
- Excellent cruising experience

Hydrotab è un innovativo sistema di compensazione e stabilità brevettato, progettato per ottimizzare il controllo dell'imbarcazione anche in condizioni meteorologiche estreme. L'innovazione si basa sulla sua semplice meccanica che conferisce al sistema grande robustezza e durata nel difficile ambiente marino. I nostri intercettatori a linguetta di compensazione sono fatti per funzionare e migliorare l'esperienza di crociera della vostra imbarcazione.

- Massimo controllo dell'imbarcazione
- Elevate prestazioni di compensazione e stabilità
- Risposta immediata
- Miglioramento del risparmio di carburante
- Eccellente esperienza di crociera

Hydrotab est un système innovant et breveté de compensation et de stabilité conçu pour optimiser le contrôle du bateau même dans des conditions météorologiques extrêmes. L'innovation est basée sur sa mécanique simple qui donne au système une grande robustesse et durabilité dans l'environnement marin difficile. nos intercepteurs de compensation tab sont faits pour fonctionner et améliorer l'expérience de croisière de votre bateau.

- Contrôle maximal du bateau
- Haute performance de compensation et de stabilité
- Réponse instantanée
- Amélioration de l'économie de carburant
- Excellente expérience de croisière



SERIE SR

Hydro
Tab

- Carrera de 30 mm, longitud de 300/450 mm
- Para embarcaciones de 16 a 45ft
- Material compuesto y liviano

- 30 mm stroke, length 300/450 mm
- For boats from 16 to 45ft
- Lightweight composite material

- Corsa 30 mm, lunghezza 300/450 mm
- Per imbarcazioni da 16 a 45 piedi
- Materiale composito leggero

- Course de 30 mm, Longueur 300/450 mm
- Pour bateaux de 16 à 45ft
- Matériau composite léger



KIT INTERCEPTOR + CONTROLADOR • KIT INTERCEPTOR + CONTROLADOR
KIT INTERCETTATORE + CONTROLADOR • KIT INTERCEPTEUR + CONTROLADOR



	3DHC MANUAL	MOBY AUTO
300SR	1X HYDASM-01288	
	1X HYDASM-01289	HYDASM-01290
450SR	1X HYDASM-01292	HYDASM-01291
	1X HYDASM-01282	HYDASM-01313
600SR	1X HYDASM-01292	HYDASM-01292
	1X HYDASM-01293	HYDASM-01293
750SR	1X HYDASM-01082	HYDASM-01313
	2X HYDASM-01293	HYDASM-01293
900SR	1X HYDASM-01082	HYDASM-01313

Contiene todo lo necesario para instalar el interceptor y el controlador.
Contains everything needed to install the interceptor and controller.
Contiene tutto il necessario per installare l'intercettatore e il controller.
Contient tout ce qui est nécessaire à l'installation de l'intercepteur et du contrôleur.





SERIE LS

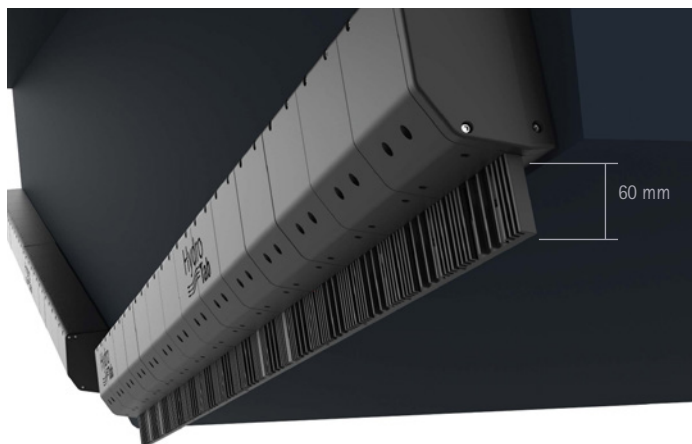


- Carrera de 60 mm, longitud de 300/450 mm
- Para embarcaciones superiores a 45 pies
- Material compuesto y liviano

- Stroke of 60 mm, 300/450 mm length
- For boats over 45ft
- Composite and light material

- Corsa 60 mm, Lunghezza 300/450 mm
- Per imbarcazioni di oltre 45 piedi
- Materiale composito e leggero

- Course de 60 mm, longueur 300/450 mm
- Pour les bateaux de plus de 45 pieds
- Matériau composite et léger



KIT INTERCEPTOR + CONTROLADOR • KIT INTERCEPTOR + CONTROLADOR
KIT INTERCETTATORE + CONTROLADOR • KIT INTERCEPTEUR + CONTROLADOR



	3DHC MANUAL	MOBY AUTO
480LS	HYDASM-01465	HYDASM-01464
640LS	HYDASM-01467	HYDASM-01466
800LS	HYDASM-01469	HYDASM-01468
960LS	HYDASM-01471	HYDASM-01470
1120LS	HYDASM-01473	HYDASM-01472

Contiene todo lo necesario para instalar el interceptor y el controlador.
Contains everything needed to install the interceptor and controller.
Contiene tutto il necessario per installare l'intercettatore e il controller.
Contient tout ce qui est nécessaire à l'installation de l'intercepteur et du contrôleur.





POWER TRIM / TILT

POWER TRIM-LIFT

Soporte con kit de Power Trim y Tilt.
Fabricado en extrusión de aluminio con tornillos de acero inox.
El motor electro-hidráulico de 3500kg de empuje se encuentra dentro de un contenedor para una mayor protección.

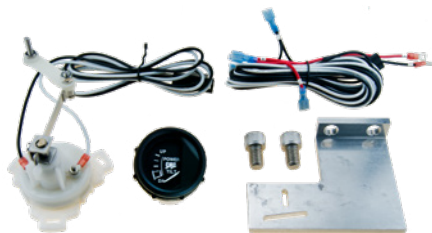
Electric hydraulic Tilt & Trim with a rated thrust of 7800 lbs.
Made with extruded aluminum and stainless steel fasteners.

Supporto con kit Power Trim e Tilt.
Fabbricato in alluminio con viti in acciaio inox.
Il motore elettroidraulico ha una spinta da 3500kg si trova all'interno di un contenitore per una maggior protezione.

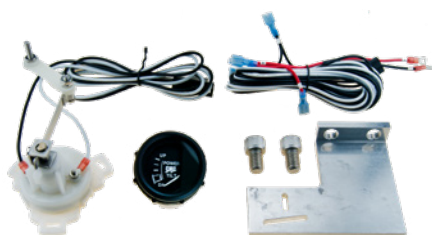
Prise en charge avec le kit Power Trim et Tilt.
Fabriqué en aluminium extrudé avec des vis en acier inoxydable.
Le moteur de poussée électro-hydraulique de 3500 kg est à l'intérieur d'un boîtier pour une protection supplémentaire.

CMC

				CMC13002Q	CMC13001Q
Fuerabordas	Outboards	Fuoribordo	Hors-bord	-130 HP	-130 HP
Recorrido Trim	Trim travel	Escursione Trim	Angle de Trim	20°	20°
Recorrido Tilt	Tilt travel	Escursione Tilt	Angle de Tilt	90°	90°
Alimentación	Operation	Alimentazione	Alimentation	12 V	12 V
Reloj indicador	Lift gauge	Indicatore trim	Indicateur de trim		✓
Separación del espejo	Set-Back from transom	Specchio di poppa	Recul de traverse	152 mm 6"	152 mm 6"



				CMC52100D
Fuerabordas	Outboards	Fuoribordo	Hors-bord	-35 HP
Recorrido Trim	Trim Travel	Escursione Trim	Angle de Trim	84°
Alimentación	Operation	Alimentazione	Alimentation	12 V
Separación del espejo	Set-Back from transom	Specchio di poppa	Recul de traverse	140 mm 5 1/2"


CMC

POWER LIFT

Soporte con kit elevador vertical.
Fabricado en extrusión de aluminio con tornillos de acero inox.
El motor electro-hidráulico de 3500 kg de empuje se encuentra dentro de un contenedor para una mayor protección.
Tornillos de 3/4" de acero inoxidable, con tuercas de aleación de aluminio y bronce resistentes a los choques y corrosión.

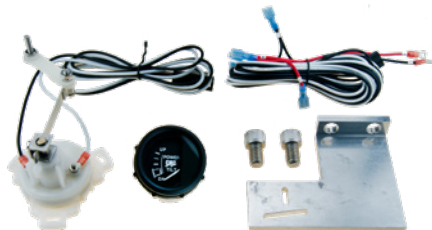
Electric hydraulic power lift transom jack with a rated thrust of 7800 lbs.
Made of 1/2" 6061 T6 alloy aluminum extrusions and stainless steel fasteners.
Totally waterproof electro-hydraulic power lift transom jack with a rated thrust of 7800 lbs.

Supporto con kit elevatore verticale.
Fabbricato in alluminio con viti in acciaio inox.
Il motore elettroidraulico ha una spinta da 3500kg e si trova all'interno di un contenitore per una maggior protezione.
Viti da 3/4" in acciaio inox, con dadi in alluminio e bronce resistenti alla corrosione.

Support avec kit de levage vertical.
Fabriqué en aluminium extrudé avec des vis en acier inoxydable.
Le moteur électro-hydraulique à poussée de 3500 kg est à l'intérieur d'un boîtier pour une protection supplémentaire.
Vis 3/4" en acier inoxydable, avec écrous en alliage d'aluminium et de bronze résistant aux chocs et à la corrosion.

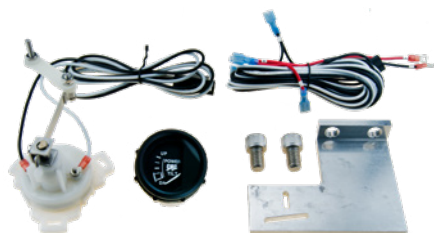
CMC

				CMC65001Q
Fuerabordas	Outboards	Fuoribordo	Hors-bord	V6
Recorrido vertical	Vertical travel	Lavoro verticale	Relevage vertical	125 mm / 5"
Alimentación	Operation	Alimentazione	Alimentation	12V
Dimensiones	Dimensions	Dimensioni	Les dimensions	460 x 420 mm 18 1/8" x 16 1/2"
Reloj indicador	Lift gauge	Indicatore trim	Indicateur de Trim	✓
Separación del espejo	Set-Back from transom	Specchio di poppa	Recul de traverse	140 mm / 5 1/2"



**CMC**

				CMC65501	CMC61001Q
Fuerabordas	Outboards	Fuoribordo	Hors-bord	V8 300HP	
Reloj indicador	Lift gauge	Indicatore trim	Indicateur de Trim	✓	✓
Separación del espejo	Set-Back from transom	Specchio di poppa	Recul de traverse	140 mm 5-1/2"	254 mm / 10"



CMC65501



CMC61001Q

Soporte con kit elevador vertical.
Fabricado en extrusión de
aluminio con tornillos de acero
inox. de 3/4".

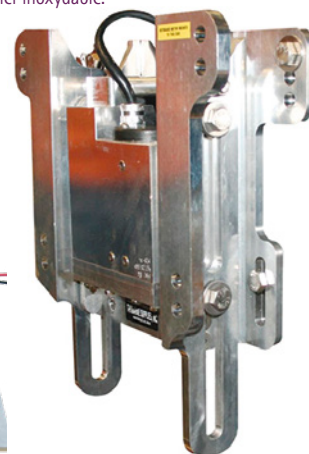
Electric hydraulic power lift
transom jack.
Made with extruded aluminum
and stainless steel fasteners.
Totally waterproof.

Supporto con kit elevatore
verticale.
Fabbricato in alluminio con viti in
acciaio inox da 3/4".

Support avec kit de levage vertical.
Fabriqué en aluminium extrudé
avec des vis en acier inoxydable.
3/4".



				THAHJM-4DP
Fuerabordas	Outboards	Fuoribordo	Hors-bord	75 HP
Recorrido vertical	Vertical travel	Lavoro verticale	Relevage vertical	127 mm / 5"
Alimentación	Operation	Alimentazione	Alimentation	12 V
Reloj indicador	Lift gauge	Indicatore trim	Indicateur de Trim	✓
Separación del espejo	Set-Back from transom	Specchio di poppa	Recul de traverse	37 x 30 cm 14 5/8" x 11 1/2"



ADAPTADORES. POWER TRIM-LIFT • BACK SPACERS. POWER TRIM-LIFT • ADATTATORI. POWER TRIM-LIFT • ADAPTATEURS POWER TRIM-LIFT

Par de cuñas de 2°
inclinación para espejo
de popa.

Pair of 2 degrees wedge
for the transom.

Piastrre per lo specchio
di poppa inclinate di 2°

Paire de cales avec
2ème inclinaison pour
tableau arrière.

REF
CMC20122Q

**CMC**

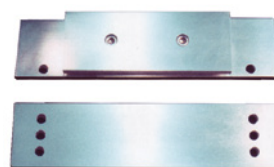
Kit de adaptadores
para la instalación
de motores con
palomillas.

Adaptors kit for
motors mounted with
transom clamps.

Kit per l'installazione
di motori con chiusura
con galletti.

Kit d'adaptateur
pour l'installation du
moteur.

REF
CMC13022Q

**CMC**

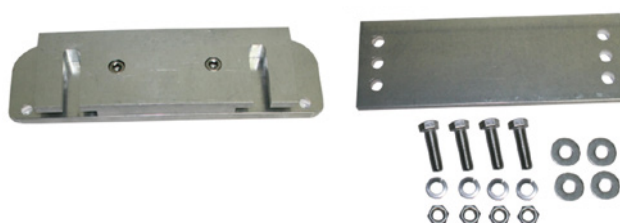
Kit de adaptadores para motores
de 75 HP.

Clampon motor adapter 75 HP.

Kit adattatori per motori 75 HP.

Kit adaptateur pour moteurs
75 CV.

REF
THAHJM-CMADP





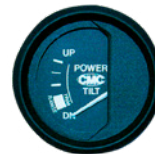
RECAMBIOS • SPARE PARTS • RICAMBI • PIÈCES DETACHÉES



REF				
CMC12525	Placas laterales	Bearing strip plate	Piastra laterale	Plaque laterale
CMC51290	Soporte superior	Top clevis bracket	Supporto superiore	Support superieur
CMC51300	Soporte motor inferior	Bottom clevis bracket	Supporto motore parte inferiore	Support inferieur
CMC51127	Reloj indicador tilt	Position indicator tilt gauge	Orologio indicatore tilt	Jauge indicateur tilt
CMC51207	Reloj indicador de posición	Position indicator gauge kit	Reloj indicador de posición	Kit jauge indicateur de position
CMC6045	Reloj cmc65501	Gauge cmc65501	Reloj cmc65501	Jauge cmc65501
CMC6077	Reloj indicador posición	Position indicator gauge kit	Kit indicatore posizione	Kit indicateur de position
CMC6044	Sensor trim/tilt	Position indicator gauge sending unit	Trim/tilt sensore	Trim/tilt senseur
CMC7050D	Motor de trim	Hydraulic motor actuator assembly	Motore trim	Moteur de trim
CMC7342	Motor de trim para #52100	Hydraulic motor actuator assembly	Motore trim	Moteur de trim
CMC7186	Fusible	Circuit breaker	Circuit breaker	Fusible
CMC7493	Rele cmc 12v 80a.	Relay cmc 12v 80a.	Rele cmc 12v 80a	Relai cmc 12v 80a



CMC51127



CMC6045



CMC12525



CMC51290



CMC51300



CMC6077



CMC51207



CMC7050D
CMC7342



CMC6044



CMC7186



CMC7493

SISTEMA DE ESTABILIZACIÓN • STABILIZATION SYSTEM SISTEMA DI STABILIZZAZIONE • SYSTEME DE STABILISATION

GIROESTABILIZADOR • GYROSTABILIZER • GIROSTABILIZZATORE • GYROSTABILISATEUR



El Anti Rolling Gyro, ARG, reduce el movimiento de balanceo de su embarcación a un punto que apenas lo sentirá.
Se instala de forma segura dentro del barco. El ARG no requiere conexiones de agua externas, líneas de aceite de alta presión y partes móviles expuestas, lo que lo hace más seguro y confiable para el uso diario.

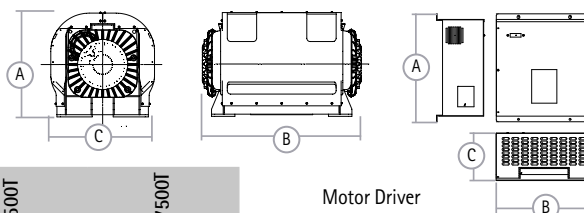
The Anti Rolling Gyro, ARG, reduces the rolling motion of your boat to a point where you will barely feel it.
Installs securely inside the boat. The ARG requires no external water connections, high-pressure oil lines, and exposed moving parts, making it safer and more reliable for everyday use.

L'Anti Rolling Gyro, ARG, riduce il movimento di rollio della tua barca fino al punto in cui lo sentirai a malapena.
Si installa saldamente all'interno della barca. L'ARG non richiede collegamenti idraulici esterni, linee di olio ad alta pressione e parti mobili esposte, rendendolo più sicuro e affidabile per l'uso quotidiano.

L'Anti Rolling Gyro, ARG, réduit le mouvement de roulis de votre bateau à un point où vous le sentirez à peine.
S'installe en toute sécurité à l'intérieur du bateau. L'ARG ne nécessite aucun raccordement d'eau externe, aucune conduite d'huile haute pression ni aucune pièce mobile exposée, ce qui le rend plus sûr et plus fiable pour une utilisation quotidienne.



ARG175T

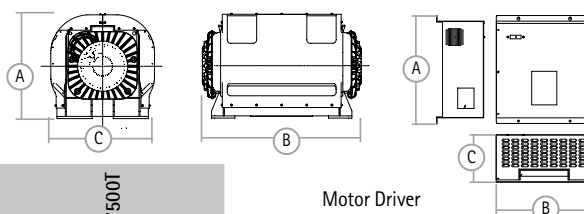


Motor Driver

		ARGMSM5000T	ARGMSM6500T	ARGMSM17500T		
MODELO	MODEL	ARG 50T	ARG 65T	ARG 175T	MODELLO	MODÈLE
Embarcaciones	Boats	8 Tn	10 Tn	25 Tn	Barche	Bateaux
Eslora	Length	15'-30'		30'-50'	Lunghezza	Longueur
Par de estabilización	Stabilizing torque	5,000 Nm Max	6,500 Nm Max	17.500 Nm	Coppia stabilizzante	Couple de stabilisation
Potencia	Power	12DC: 700 - 1,000 W 210 - 240 V 1,400 - 1,800 W		3.500 - 4.300 W	Energia	Pouvoir
Tiempo de inicio de la estabilización	Stabilization start time	20/25 min	25/30 min	30/35 min	Orario di inizio stabilizzazione	Heure de début de stabilisation
Peso	Weight	234 kg		380 kg	Peso	Poids
RPM	RPM	3.200 rpm	4.200 rpm	4.600 rpm	RPM	RPM
Momento angular a RPM nominales	Angular Momentum at Rated RPM	1.000 Nms	1.300 Nms	3.500 Nms	Momento angolare al numero di giri nominale	Moment angulaire au régime nominal
Potencia de arranque del motor AC	AC motor starting power	1 kW	1.8 kW	1 fase 4.3 kW 3 fases 4 kW	Potenza di avviamento del motore CA	Puissance de démarrage du moteur AC
Potencia de operación del motor AC	AC motor operating power	0.7 kW	1.4 kW	1 fase 3.5 kW 3 fases 3 kW	Potenza operativa del motore CA	Puissance de fonctionnement du moteur AC
Tensión de entrada AC	AC input voltage	DC12V / AC210~240V		AC 110-240V	Tensione di ingresso CA	Tension d'entrée CA
Dimensiones (A x B x C) mm	Dimensions (A x B x C) mm	525 x 741 x 536		630 x 950 x 620	Dimensioni (A x L x C) mm	Dimensions (A x B x C) mm
Dimensiones Motor Driver (A x B x C) mm	Motor Driver Dimensions (A x B x C) mm	400 x 350 x 189		400 x 350 x 189	Dimensioni Driver Motore (A x B x C) mm	Dimensions du pilote de moteur (A x B x C) mm



ARG375T



Motor Driver

		ARGMSM25000T	ARGMSM37500T		
MODELO	MODEL	ARG 250T	ARG 375T	MODELLO	MODÈLE
Embarcaciones	Boats	40 Tn	60 Tn	Barche	Bateaux
Eslora	Length	40'-65'	60'-80'	Lunghezza	Longueur
Par de estabilización	Stabilizing torque	25,000 Nm	37,500 Nm	Coppia stabilizzante	Couple de stabilisation
Potencia	Power	220 - 240 V 3,500 - 4,800 W	220 - 240 V 4,500 - 5,500 W	Energia	Pouvoir
Tiempo de inicio de la estabilización	Stabilization start time	20/25 min	40/45 minutos	Orario di inizio stabilizzazione	Heure de début de stabilisation
Peso	Weight	700 kg	910 kg	Peso	Poids
RPM	RPM	3.750 rpm	3.250 rpm	RPM	RPM
Momento angular a RPM nominales	Angular Momentum at Rated RPM	5.000 Nms	7.500 Nms	Momento angolare al numero di giri nominale	Moment angulaire au régime nominal
Potencia de arranque del motor AC	AC motor starting power	1 fase 4.8 kW 3 fases 4.3 kW	1 fase 5.5 kW/ 3 fases 5.2 kW	Potenza di avviamento del motore CA	Puissance de démarrage du moteur AC
Potencia de operación del motor AC	AC motor operating power	1 fase 3.5 kW 3 fases 3.0 kW	1 fase 4.5 kW 3 fases 4.3 kW	Potenza operativa del motore CA	Puissance de fonctionnement du moteur AC
Tensión de entrada AC	AC input voltage	1 fase 220-240V 50/60 Hz 3 fases 200-240V 50/60 Hz	1 fase 220-240V 50/60 Hz 3 fases 200-240V 50/60 Hz	Tensione di ingresso CA	Tension d'entrée CA
Dimensiones (A x B x C) mm	Dimensions (A x B x C) mm	Gyro 250T: 700 x 1,020 x 720 Gyro 250T-1: 700 x 1,080 x 720	780 x 1,120 x 830	Dimensioni (A x L x C) mm	Dimensions (A x B x C) mm
Dimensiones Motor Driver (A x B x C) mm	Motor Driver Dimensions (A x B x C) mm	400 x 350 x 189	450 x 400 x 200	Dimensioni Driver Motore (A x B x C) mm	Dimensions du pilote de moteur (A x B x C) mm



ACCESORIOS • ACCESSORIES • ACCESSORI • ACCESSOIRES

ARO PROTECTOR ABIERTO • MOTORWELL BOOT RAPID • FASCETTA PASSACAVO APERTA • ANNEAU DE PROTECTION OUVERT

GOLDENSHIP

Protección de los cables de control y dirección. PVC color negro. Facilita una sustitución de un protector roto, sin tener que desmontar el cable. Las bridas se sujetan sobre el soporte interior rígido, manteniendo su forma original.

Manufactured in PVC material, black. It allows an easy replacement of a broken one, without detaching cables from the engines. Apply the clamps in the dedicated grooves, holding tightly the grommet on the rigid inner core, keeping its natural shape.

Protezione di cavi di controllo e di comando. PVC di colore nero. Facilita la sostituzione di un protettore rotto, senza smontare i cavi. Le flange si montano nel supporto rigido interno, mantenendo la sua forma originale.

Protection des câbles de commande et de direction. En PVC de couleur noire. Facilite le remplacement d'une protection cassée, sans démonter les câbles. Les brides sont montées dans le support rigide interne, en conservant sa forme d'origine.

REF	Ø (mm)	
GS41158	115	1



ARO PROTECTOR • CABLE BOOTS • CUFFIA PASSACAVO • ANNEAU DE PROTECTION

Protección de los cables de control y dirección. Vinilo marino resistente a los rayos U.V., gasolina y aceites. Se ajusta alrededor de los cables.

Finishes and protects pass thru hole for wires and cables. Rugged marine vinyl. Resists UV, gasoline and oil. Cable tie snugs around wires and cables.

Protezione di cavi di controllo e di comando. Vinile marino resistente a raggi UV, benzina e oli. Si adatta attorno ai cavi.

Protection des câbles de commande et de direction. Vinyle marin résistant aux rayons UV, à l'essence et aux huiles. Il s'adapte autour des fils.



REF	PARA AGUJERO FOR HOLE PER FORI POUR TROU	
THCB-2	2"	1
THCB-1	3"	1
THCB-4	4 1/2"	1
THCB-2W	2"	1
THCB-1W	3"	1
THCB-4W	4 1/2"	1



Protección de los cables de control y dirección. Fabricado en plástico cromado.

Finishes and protects pass thru hole for wires and cables. Chrome plated plastic.

Protezione cavi di controllo e di comando. Fabbricato in plastica cromata.

Protection des câbles de commande et de direction. Fabriqué en plastique chromé.



REF	
THRF-1CP	1



GOLDENSHIP

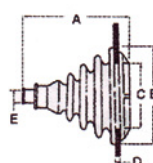
Protección de los cables de control y dirección. Caucho flexible.

Seals off water intake and protects cables, wiring and gas lines. Made of durable rubber.

Protezione dei cavi di controllo e di comando. Flessibile.

Protection des câbles de commande et de direction. Caoutchouc flexible.

REF	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)
GS41181	75	74	42	3-5	9-19
GS41155	105	100	70	3-5	10-20
GS41185	175	110	80	3-5	10-30



**GOLDENSHIP**

Protección de los cables de control y dirección. PVC flexible y aro rígido.

Seals off water intake and protects cables, wiring and gas lines. Made of PVC with rigid ring.

Protezione cavi di controllo e di comando. PVC flessibile con anello rigido.

Protection des câbles de commande et de direction. PVC flexible avec anneau rigide.

REF		Ø (mm)	
GS41153	■	105	1
GS41154	□		

**GOLDENSHIP**

Protección de los cables de control y dirección. Plástico flexible color negro, con aro de fijación rígido.

Seals off water intake and protects cables, wiring and gas lines. Made of flexible plastic and rigid ring.

Protezione dei cavi di controllo e di comando. Plastica flessibile di colore nero, con anello di fissaggio rigido.

Protection des câbles de commande et de direction. Plastique flexible avec anneau rigide.

REF		Ø EXT. (mm)	
GS41157	■	90	1



FUELLE PROTECTOR • STEERING CABLE PROTECTOR • SOFFIETTO DI PROTEZIONE • SOUFFLET DE CÂBLE DE DIRECTION

GOLDENSHIP

Fuelle protector para cables de dirección. Se suministra con abrazaderas.

Heavy duty rubber boot for steering cables in engine end preventing lubrication from being washed away.

Soffietto di protezione per cavi di comando. Si vende con le fascette.

Soufflet de protection pour câbles de direction. Vendu avec ses attaches.

REF			Ø	
GS41152	■	20 cm	25 mm 10 mm	1



MANGUERA DE PROTECCIÓN • PROTECTIVE CABLE SYSTEM • TUBO DI PROTEZIONE • GAINÉ DE PROTECTION

GOLDENSHIP

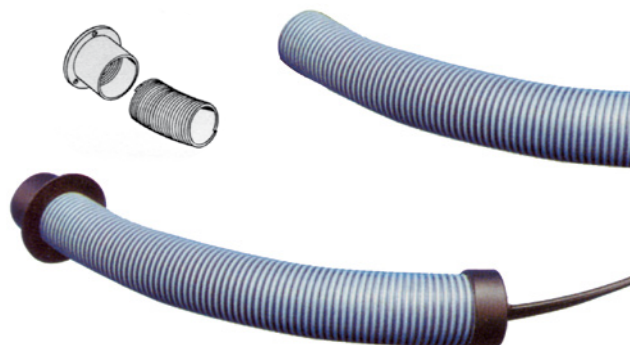
Manguera de protección para los cables de dirección, mando, etc. desde la salida del casco hasta el motor, presentando un sólo núcleo limpio y ordenado. Color gris.

This system gives a good protection to the service cables of outboard engines against dirt and corrosion. Available in two diameters, complete with fittings in black colour. Hose in grey colour.

Tubo di protezione per cavi di timoneria, comando etc. dall'uscita dello scafo fino al motore, per tenere i cavi ordinati. Colore grigio.

Gainé de protection pour les câbles de direction, de commande, etc. de la sortie de coque au moteur, présentant un seul fourreau propre et bien rangé. Gris.

REF			Ø INT (mm)		
GS41164	Kit	80 cm	50	1	
GS41165		80 cm	32	1	
GS41160	Terminal casco Hull end fitting		50	1	
GS41166	Terminale scafo Terminal coque		32	1	
GS41161	Manguera Hose	15 m	50		15 m
GS41167	Tubo Gainé	15 m	32		15 m
GS41162	Terminal motor Engine end fitting		50	1	
GS41168	Terminale motore Terminal moteur		32	1	



GS41160



GS41166



GS41162



GS41168



ALARGO BARRA FUERABORDA • EXTENSION HANDLE OUTBOARD • PROLUNGA PER FUORIBORDO • RALLONGE DE BARRE FRANCHE POUR HB



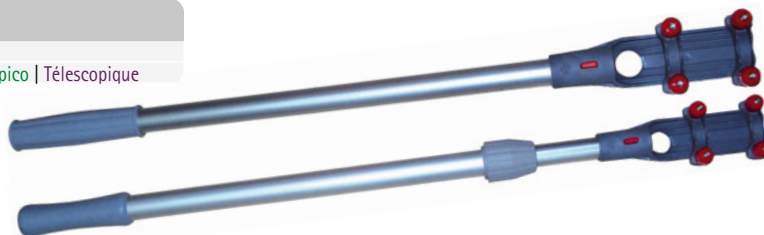
Prolongador de caña con pulsador de paro, para motores fueraborda. Fabricado en aluminio anodizado y maneta de plástico.

With push-button to switch-off the engine. Made of anodized aluminum and plastic handle.

Prolunga per fuoribordo, fabbricato in alluminio anodizzato e impugnatura in plastica.

Rallonge de barre franche avec bouton d'arrêt, pour moteurs hors-bord. Fabriqué en aluminium anodisé et poignée en plastique.

REF	(cm)	
GS73135	70	Fijo Fixed Fisso Fixe
GS73136	60 - 100	Telescópico Telescopic Telescopico Télescopique



TERMINALES PROTECTORES • RIGGING FLANGES • TERMINALE • TERMINAISON



Terminales para las mangueras protectoras de cables, etc. Permite la instalación exterior de la bomba de gasolina.

Rigging flanges with fuel hose ports. Split design of union allows installation on pre-rigged boats.

Terminale per i tubi che proteggono i cavi. Consente di installare la pompa benzina all'esterno.

Terminaison pour les gaines de protection des câbles. Vous permet d'installer la poire à carburant à l'extérieur.

REF	
THRFHU-1	Terminales protectores Rigging flanges Terminale
THRFFHP-1	Terminaisons
THRFH-1	Manguera 5 m Hose 5 m Tubo 5 m
THRFH-2	Gainé 5 m



CONTRAPLACA TRANSOM • TRANSOM SUPPORT PLATE • CONTROPIASTRA • CONTRE-PLAQUE



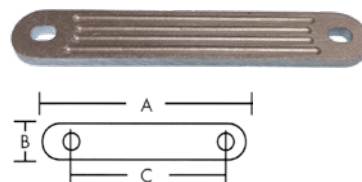
Reparte el esfuerzo de los tornillos de sujeción del motor. Fabricado en aluminio de alta calidad, de 10mm de espesor.

Distributes stress of engine bolts. Manufactured in high quality cast aluminum. All plates 3/8".

Contropiastrea. Fabbriata in alluminio di alta qualità, di 10mm di spessore.

Répartissez l'effort des boulons de fixation du moteur. Fabriqué en aluminium de haute qualité, épaisseur 10 mm.

REF		A	B	C
THTSP-1	Para tornillos superiores For top bolts Per viti superiori Pour vis supérieures	15"	2"	13"
THTSP-2	Para tornillos inferiores For lower bolts Per viti inferiori Pour vis inférieures	12"	2"	10"



PROTECTOR DE HÉLICES • PROPELLER PROTECTOR • PROTETTORI ELICHE • PROTECTION D'HELICE



Mejora el control direccional y aumentando la eficiencia de la hélice. Fabricado en polipropileno de alto impacto.

NOTA: Todos los motores «Big Foot» y de arrastre requieren la medida superior. Velocidad Máx: 30 nudos

Manufactured in high impact polypropylene. Better control in directional force. Increase the propeller efficiency. NOTE: All hp's with «Big Foot» and High Thrust applications require next size up. Max. Speed: 30 knots

Migliora il controllo direzionale e aumentando l'efficienza delle eliche. Prodotto in polipropilene di alta qualità. NOTA: Tutti i motori «Big Foot» a alta spinta richiedono la referenza superiore. Velocità Mas.: 30 nodi

Améliore le contrôle directionnel et augmente l'efficacité de l'hélice. Fabriqué en polypropylène résistant aux chocs. REMARQUE: Tous les moteurs «Big Foot» et à forte poussée nécessitent la taille supérieure. Vitesse maximale: 30 nœuds

REF		Ø INT
REC5-9.8	5 - 9 HP	9"
REC9.9-20	9.9 - 20 HP	9"
REC25-35	25 - 35 HP	11"
REC40-65	40 - 65 HP	13"
REC70-100	70 - 100 HP	14"
REC110-230	110 - 230 HP	16"





PROTECTOR ESPEJO • PROTECTION PLATE • PIASTRA SALVA POPPA • PLAQUE DE PROTECTION

GOLDENSHIP

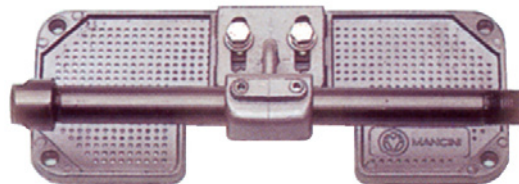
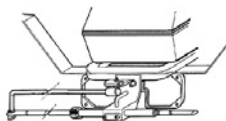
Fabricada en aluminio.
Con soporte para terminal del cable
de dirección.

Aluminum transom plate complete with
support and tube for steering cable.

Fabbricata in alluminio. Con supporto
per i cavi di timoneria.

Fabriqué en aluminium
Avec support pour de c ble de
direction.

REF	(mm)	
GS73132	280 x 115	1



Fabricada en plástico semir gido.

Made in plastic.

In plastica semirigida.

Fabriqué en plastique.

GOLDENSHIP

REF	(mm)	
GS73130	225 x 85	1
GS73131	270 x 100	1



Fabricada en plástico
semir gido. Color blanco.

Made in plastic. White.

In plastica semirigida.
Colore bianco.

Fabriqué en plastique
Couleur blanche.

GOLDENSHIP

REF	(mm)	
GS73133	430 x 350	1



Fabricada en polipropileno
resistente a los rayos UV.
Color blanco.

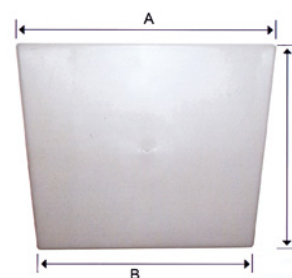
Made in solid UV resistant
polypropylene.
Colour white.

Fabbricata in polipropileno
resistente ai raggi UV.
Colore bianco.

Fabriqué en polypropyl ne
résistant aux UV.
Couleur blanche.

OCEANSOUTH

REF	A (mm)	B (mm)	C (mm)	GRUESO THICKNESS SPESSORE EPAISSEUR (mm)	
OCE100133	390	350	330	8	1
OCE100134	390	350	330	15	1



TUERCA INOX ENGRASADOR • STAINLESS STEERING GUARD • DADO INOSS LUBRIFICANTE • ECROU INOX

GOLDENSHIP

REF	
GS41170	1

